

△其他新聞刊12、13版；外匯匯率表17版；報關適用外幣匯率表刊3版；版序一覽表刊13版。

**Eurasia EEC** 泛捷股份有限公司  
Eurasia Express Co., Ltd.

台北市南京東路四段一〇七號八樓  
Tel : (02) 2716-0300 / 2713-1167 (20 線)  
Fax : (02) 2716-0409 / 2717-2839  
E-mail : info@eurasia-eecc.com.tw  
Website : www.eurasia-intl.com  
海攬基字第 012 號

### 誠徵

## 文件人員

歡迎應屆畢業生  
無經驗可

有意者 e-mail 履歷：  
alva.yu@eurasia-eecc.com.tw

# 無視引水人健康與安全管理如何確保航安？ 船聯會對引水法草案深表關切與憂慮

## 中共飛彈發射新增範圍 航港局因應延長時間

記者李錫銘／台北報導  
針對美國眾議院議長裴洛西 (Nancy Pelosi) 來台訪問，中共昨(四)日中午起在台灣展開飛彈發射，同時新增範圍，交通部航港局因應增加一處航船布告及延長時間。  
新增公告為台灣周邊海域航行安全因應措施(東部海域)，時間自八月四日十時至八日十時，請相關船隻避開下列公告區域，以維持航行安全。範圍如下：  
北緯 23. 40' 00"、東經 122. 30' 00"、  
北緯 23. 40' 00"、東經 122. 54' 00"、  
北緯 23. 13' 00"、東經 122. 54' 00"、  
北緯 23. 13' 00"、東經 122. 30' 00" 四點連線。

## 中共飛彈發射新增範圍

航港局因應延長時間

記者李錫銘／台北報導  
針對柏盛國際法律事務所受交通部航港局委託辦理「引水法及其子法與相關規範之規劃案」，全國船聯會代表航商權益表達關切與憂慮。  
船聯會指出，該事務所進行引水法及相關子法修正研究，並在今年六月底辦理「引水法及其子法與相關規範修法初步提案」第一次全國型座談會，該會提出以下建議：  
◎研究團隊對這次修法案條文建議呈現依地區座談會所蒐集引水人之主觀意見，貿然作為修法基礎，恐令航運專業人士憂心忡忡，船聯會建議修法需廣採各方意見，謹慎行之。並勿忘修法初衷是以「提升港口與船舶交通安全」為主軸與目的，才能有助後續政策推動與引水法及其子法修法之參考。  
◎對於爭取引水人合理權益的修法案條文該會沒有反對，但本修正案條文缺乏參酌海、空交通安全管理實務與經驗，未重視對航行事故之預防及「引水人之管理」應導入現代化之客觀查核或評估機制，包括建置「引水人安全管理」體系，殊為可惜。對過去與最近引水人所發生事故的問題我們如何期待在未來能夠改善，更遑論使台灣引水法及港口服務具備國際競爭力。  
◎IMO對有關「引水人疲勞管理」在MSC/Circ.1014 Annex module 8 (Guideline on fatigue mitigation and management) 有重要的指引，請研究團隊參考並務必針對引水人最低休息時數具體的管理或修法建議，以建立有效的引水人安全管理機制。  
船聯會強調，引水人登輪值勤時的角色是屬於駕駛台團隊 (Bridge Team) 關鍵成員之一，需要一定的體力與專注，面對的壓力與風險更甚於其他成員，倘無律定引水人最低休息時數的量化與評估標準，無視引水人的健康與安全管理，試問港口與船舶的航行安全如何確保？

中華郵政特准掛號執照 登記為第二類新聞紙類  
今日六大張 第二七八八五號  
每份定價十元  
社址：台北市八德路二段280號五樓 傳真：二七七八八八  
電話：二七九〇〇七六 船期：二五六四三三六 傳真：二五六二七九七  
CHINA DAILY NEWS  
e-mail: cdnsnp.svc@msa.hinet.net  
董事長 陳樹 發行人 邵英傑

## 媒體報導：買淘寶恐遭中國大陸海關卡關？

# 海關說明

- 聯繫承攬、報關相關公協會表示尚未接獲會員業者有類似反映
- 聯繫承攬兩岸快遞的國際大型快遞公司表示尚未接獲其在中國大陸的營運機構通知相關情事
- 觀察近日空海運快遞貨物進出口狀況正常，並無顯著變化

財政部 2022/08/04

## 北輪九月起調高按噸位收費標準

記者李錫銘／台北報導  
台北市輪船公會理事會決議通過下(九)月起調高按噸位計收會費標準。該公會會商研討決定，為推展會務並考量近年多來消費者物價指數飆漲，修改組織章程調整每一噸位計收會費的標準，由新台幣(NTD)70元調高至(NTD)75元，並自本年(二)年九月起實施。該項決議報請臺北市政府社會局核備，並提報下次會員大會追認。  
公會指出，依據組織章程第二十七條規定，現行收費辦法如下：「常年會費訂為每會員每月新台幣一仟元，按月繳費。常年會費得在噸位分攤費中抵繳之(自20年五月起實施)」。噸位分攤費依會員所經營之國輪載重噸位按月計收，其計收方式如下：每一載重噸位按新台幣(NTD)6元計收(其間59年八月@0.18元、62年八月@0.20元、63年七月@0.30元、66年七月@0.35元、69年七月@0.40元、74年七月@0.35元、78年七月@0.30元、94年一月@0.35元、104年五月@0.40元，迄今已七年未作調整。

世邦國際集運股份有限公司  
TRANS VAN LINKS EXPRESS CORP.  
世邦遠洋爭奪戰  
歐地 美加 中南美 南非  
OOG/CY/CFS貨載  
每周固定航班 船期穩定  
整併運價優惠  
團隊專業優質服務

第一航	歐洲/地中海/中南美	#7317 潘小姐 V.S. #7308 潘小姐
第二航	美國/加拿大/南非	#7323 蕭小姐 V.S. #7352 李小姐

輸位跟價格我們都有!  
快捷報打07-3361925  
第一時間為您安排寄貨位置，專櫃專誠您的專業

Pacific Star 沛華集團  
創立於1977年，2022年是我們45週年  
航貿週刊，非看不可！  
航貿週刊為國內唯一涵括航運、海商法律及貿易資訊之專業中英文刊物。  
第30期內容〈疫情封控效應與自由貿易之死〉、〈聖彼得堡港在俄烏戰爭爆發後之營運狀況(上)〉、〈英、美對「表見代理」簽發載貨證券的看法〉等精彩文章，讓您第一時間掌握資訊，瞭解市場脈動，洞悉航運最新議題。  
請立即電洽 (02) 2779-1228 或上網試閱  
www.shippingdigest.tw

相關新聞刊12、13版

## 關務署：我快遞正常進出口

記者陳瓊如／台北報導  
關務署表示，針對有媒體報導買淘寶恐遭中國大陸海關卡關一事，尚無接獲會員業者反映相關情事；另電詢承攬兩岸快遞遞送之國際大型快遞公司，亦表示尚無接獲其中國大陸之營運機構通知相關情事。  
關務署進一步說明，經觀察近日空、海運快遞貨物進出口情形，尚無顯著變化，海關將與相關公協會及業者保持密切聯繫，並持續觀察進出口至中國大陸貨物量的變化情形。