

通膨惡化 台船：船價回升無法彌補生產所增成本

記者李錫銘／台北報導
台灣國際造船法說會報告指出，全球疫情逐步趨緩，大量物流帶動航運市場復甦，同時促使新造船市場與船價快速回彈。惟烏俄戰爭造成全球通膨惡化，更導致各式原物料、能源、鋼材等價格飆漲，致船價雖有回升但仍無法彌補生產成本的增加。

台船分析說，後疫情時代造就宅經濟的崛起，大量貨運需求導至航運市場快速的復甦，進而帶動新造船價自2020年下半年起的逐步反彈。儘管造船市場逐漸走出陰霾，但因為近年受到新造船情及裝備、鋼材等原物料價格急劇上漲，特別是鋼材價格猛漲，導致生產成本增加，難以彌補船價的回彈差距。根據國際船舶統計資料顯示，以韓國三大造船廠為例，雖然接單狀況回溫，但因上述狀況，致2021年及2022年第一季仍呈現大幅虧損。

該公司在「商船本業」既有技術基礎上，面對「國艦國造」與「離岸風電」之國家政策與龐大商機紮根並逐步建構成形。依循業務願景在三大事業多元發展與轉投資事業跨領域併進之下，營運將漸入佳境並穩定成長。長期策略基於三大事業穩健成長，積極爭取離岸風電區塊開發業務，持續強化資產管理，重要裝備區塊順利營運，爭取國艦業務(原型艦、後續量產、造修合一)。(附圖由台船提供)

海洋大學簽署MOU 培育國際化人才

記者陳瓊如／台北報導
國立臺灣海洋大學與光隆實業公司昨(3)日分別由校長許泰文(見圖)及董事長詹寶博代表雙方簽署捐資興學備忘錄(MOU)，企業將提供海大學生經濟支持與實習機會，共同培育具有國際視野的優秀人才。許泰文校長稱讚詹寶博董事長運用科技創造傳統產業的價值，盼培養更多優秀的國際化人才協助詹學長擴展事業。校友總會會長林見松國策顧問也特地到場見證，並感謝詹寶博學長加入回饋母校的行列。

詹寶博董事長為海大機械與機電工程學系2009年畢業，本著回饋社會、栽培人才的精神以企業之名捐設獎學金予母校，本次簽約後將提供校獎助學金及機械系獎助學金計20萬元，每年將至少有名成績優秀、家境清寒或僑外籍的大學生受惠，勉勵學子努力向上。詹學長表示，很榮幸與海大產學合作，提供獎學金及實習機會，在培育未來的優秀棟樑上貢獻綿薄之力，讓海大與光隆的未來更美好。



詹董事長也說，雖然沒有在相關產業發展，但海大四年的影響深遠，他將專業養成帶進傳產，從製造設備上做了很多突破，運用自動化導膜技術、治具開發與車縫工藝技術的優化，後續更在中壢建置了智能工廠數據分析掌控生產歷程。光隆實業秉持回饋社會、協助



於離岸遠且深水之風場，可用於第三階段區塊開發等未來之風場。

指揮中心視察桃機轉機與入境防疫作業

記者陳瓊如／台北報導
中央流行疫情指揮中心副指揮官陳彥伯(見圖)昨(3)日視察桃園機場，聽取機場公司針對轉機與入境作業流程的調整與規劃。陳副指揮官指示機場公司預先設想情境且提出建議配套方案，詳細檢視並與各業管單位討論盤點流程中的每個環節，以兼顧完備防疫與旅客服務。



台灣鼎尖物流獲頒AEO證書

記者陳瓊如／台北報導
台灣鼎尖國際物流有限公司已於今(二二)日經財政部關務署臺北關認證並取得安全認證優質企業(AEO)資格。該公司總經理林育英昨(22)日率AEO小組成員至臺北關領證，由該關關務長陳世鋒(見圖)頒發證書並表達恭賀之意。

