中華郵政台字第五八八號執照 登記為第一類新聞紙類
今日六大張 每份定價十元
第二七八八四號
中華日報
航運版
CHINA DAILY NEWS
e-mail:cdnsp.svc@msa.hinet.net
董事長 陳 樹 發行人 邵英傑
社址：台北市八德路二段260號五樓 傳眞：二七七八六八二六
電話：二七七九〇〇七六 船期：二五六四三四二六・二五六四三三六三 傳眞：二五六二七九七六

△其他新聞刊12、13版；外匯匯率表17版；報關適用外幣匯率表刊3版；版序一覽表刊13版。

# 海上巨無霸 MSC TESSA 輪出塢

記者李錫銘／台北報導

貨櫃船型再加大！大陸「中國船舶集團」(CSSC)旗下滬東中華造船爲地中海航運（MSC）建造之24116TEU超大型貨櫃船(MSC TESSA輪，見圖)在長興造船基地出塢，據悉，此係迄今全球建造的首艘最大裝櫃量船型，亦係該船廠繼今年六月完工交付中國大陸首艘全球最大型 2.4萬TEU級貨櫃船，創滬東中華在全球頂級超大型貨櫃船建造領域新紀錄。

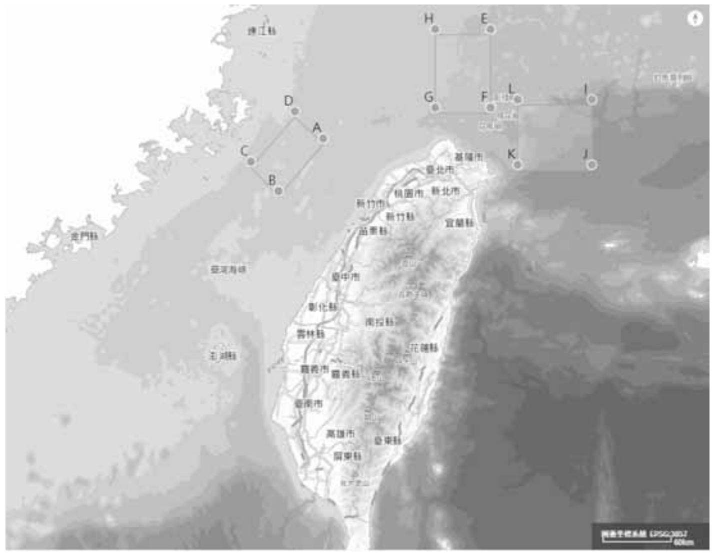
該船由滬東中華自主設計，擁有完全自主知識產權，入DNV船級社。該船總長399.99米，比目前世界最大航母還要長60多米；型寬61.5米，甲板面積相當於近4個標準足球場；型深33.2米，最大堆櫃層數可達25層，相當於22層樓的高度，可承載24萬噸貨物，一次可裝載創紀錄的24116只標準櫃，是目前全球裝櫃量最大貨櫃船，及名副其實的海上巨無霸。

地中海航運船隊運能目前排名世界第一，據瞭解，該公司在滬東中華共訂造四艘24116TEU超大型集貨櫃船，滬東中華爲其建造的四號船已於本(八)月一日入塢，目前同時在塢內承造尚有二號及三號船，首艘船將於年內完工交付。

該船配備了混合式Scrubber脫硫裝置，以及獨有的小球鼻艏、大直徑螺旋槳和節能導管等裝置，首次採用氣泡減阻系統，不僅有效降低船舶總能耗，而且還減少相應總量3%至4%的碳排放，全年大致減少6000。首次採用軸帶發電機系統，能夠有效降低燃油消耗，優化EEDI能效指標，減少溫室氣體排放。在主尺度不變前提下，滬東中華根據船東營運航線的特點，特別優化船舶上層建築、雷達桅等相關設計，將世界最大裝櫃紀錄再增加112個標準櫃。

# 中共軍演 航務中心發布航船布告

## 籲船隻避開演習區域改以替代航線進出各港



記者李錫銘／台北報導

針對中共公布於臺灣周邊海域進行軍演海域，交通部航港局各航務中心昨(三)日發布航船布告，公告依據緊急會議呼籲軍演期間相關船隻避開演習區域，改以替代航線方式進出各港注意航行以策安全。

其中北部航務中心射擊公告轉海洋委員會海巡署艦隊分署對海實彈射擊報告，射擊地點－淡水河口西方，改以替代航線方式進出基隆港、蘇澳港及台北港，航行於區域1以西與平潭之間水域之相關船隻，請儘量避開該軍演區域及周邊水域。(附圖)

東部航務中心改以替代航線方式進出花蓮港及和平港，注意航行以策安全，海域範圍如下：A北緯22。56、00〃、東經122。40、00〃，B北緯23。38、00〃、東經122。51、00〃，C北緯23。38、00〃、東經123。23、00〃，D北緯22。56、00〃、東經123。09、00〃四點連線。

南部航務中心改以替代航線方式進出高雄港及安平港，區域1座標位置:A(北緯21度14分00秒、東經121度33分00秒)B(北緯21度33分00秒、東經121度18分00秒C(北緯21度07分00秒、東經120度43分00秒)D(北緯20度48分00秒、東經120度59分00秒)，區域2座標位置:E(北緯22度43分00秒、東經119度14分00秒)F(北緯22度10分00秒、東經119度06分00秒)G(北緯21度33分00秒、東經120度29分00秒)H(北緯22度09分00秒、東經120度32分00秒)

另爲維護漁船航行與作業安全，上開航船布告發布時將同步轉知各地區漁會及漁業電台，請漁會及漁業電台轉知漁民朋友，避開中共軍演區域，另爲利該等航船布告迅速轉知，敬請農委會(漁業署)促請各地區漁會轉請漁民朋友掌握航船布告資訊。

相關新聞刊12／13版

Eurasia EEC 泛捷股份有限公司 Eurasia Express Co., Ltd.
台北市南京東路四段一〇七號八樓
Tel：(02) 2716–0300 / 2713–1167 (20 線)
Fax：(02) 2716–0409 / 2717–2839
E-mail：info@eurasia–eec.com.tw
Website：www.eurasia–intl.com
海攬基字第 012 號
誠 徵
文件人員
歡迎應屆畢業生
無經驗可
意者 e–mail 履歷：
alva.yu@eurasia–eec.com.tw

世邦國際集運股份有限公司
TRANS VAN LINKS EXPRESS CORP.
世邦遠洋爭奪戰
歐地 美加 中南美 南非
OOG/CY/CFS貨載
每周固定航班 船期穩定
整併櫃運價優惠
國際專業優質服務
第一戰
歐洲/地中海/中南美
#7317 [illegible]小姐 V.S. #7308 [illegible]小姐
第二戰
美國/加拿大/南非
#7323 [illegible]小姐 V.S. #7352 李小姐
艙位跟價格我們都有!
快快撥打07-3361925
第一時間為您安排貨載艙位，專線等候您的來電

Pacific Star 沛華集團
創立於 1977 年，2022 年是我們 45 週年
航貿週刊，非看不可！
航貿週刊爲國內唯一涵括航運、海商法律及貿易資訊之專業中英文刊物。
第 30 期內容〈疫情封控效應與自由貿易之死〉、〈聖彼得堡港在俄烏戰爭爆發後之營運狀況（上）〉、〈英、美對「表見代理」簽發載貨證劵的看法〉等精彩文章，讓您第一時間掌握資訊，瞭解市場脈動，洞悉航運最新議題。
請立即電洽 (02) 2779–1228
或上網試閱
www.shippingdigest.tw