

去年洋浦港口櫃量 82萬 TEU 增 45.67%

記者李錫銘／台北報導
海南洋浦港上半年貨櫃量增逾四成五，六月份單月櫃量首破十五萬TEU。
洋浦交通運輸和港航局統計，目前洋浦港口作業旺季，今年六月份洋浦港口櫃量為15.3萬標箱，首次單月突破十五萬TEU，比去(2021)年同月增長33.58%，創下歷史新高。在六月份強勢帶動下，今年上半年洋浦港口櫃量已達82.3萬TEU，比去年同期激增57.7%。

統計分析，今年四月份以來，在洋浦國際貨櫃碼頭，平均每天有四艘貨輪靠港作業，得益於自動化設備的投入，該碼頭的月作業量連連上升，其中五月廿日當天單日櫃量達到7629TEU創造歷史新高。隨著海南煉化完成大檢修恢復生產，以及今年下半年一百萬噸乙烯及下游專家的建成投入營運，預計今年下半年洋浦港口貨物及貨櫃量還將大幅增長。此外，得益於自貿港政策紅利，中遠海運等航運企業增加運能投入，現在平均每週都有兩到三班5萬噸重噸以上的船隻到港，帶動碼頭貨櫃作業量大幅增長。

為滿足日益增長的海運需求，儋州洋浦正全力推動洋浦國際貨櫃碼頭擴建、洋浦港區航道改擴建、逸盛石化碼頭擴建和國投油儲三萬噸級油庫品化碼頭四個水運工程項目今年開工。其中洋浦國際貨櫃碼頭擴建工程總投資10.3億元，項目建成後將進一步帶動臨港相關產業發展。

據瞭解，洋浦計畫在現有航線的基礎上，內貿航線將實現對國內沿海主要港口全覆蓋，並逐一打通內外貿同船運輸路徑；外貿航線由東南亞、南亞、澳洲逐步擴展至非洲、美洲以及中東紅海等國家(地區)港口，預計至2025年，洋浦港區內外貿航線將突破八十條。

貨櫃運價指數續走跌仍處市場高峰

記者李錫銘／台北報導
上海航運交易所市場週報顯示，截至上週廿九日(貨櫃運價指數)持續下滑，其中COE由前一週的329.72跌至318.61點，SCFI則由前一週的404.21跌至387.85點，一週內下跌百點(2.5%)，惟現階段運價水準仍處於市場高峰。
數據顯示，按CCFI上週各大航線指數，歐洲線由前一週的5086.48點跌破至4907.28點，跌幅1.8%，美西線走跌而美東回升，分別是3529點(-0.3%)與2949.48點(+0.1%)，東南亞線由前一週的1702.96點再降為1665.57點(-2.2%)，地中海線5749.89

點(-1.1%)，降幅較大的是波紅線由前一週的3612.35點跌至3362.68點(-6.9%)。
整體來看，今年以來貨櫃船運價一路走跌，惟相較近兩年平均指數仍處於高峰，船公司仍有相當大的獲利空間，如CCFI綜合運價指數在2020年還不到一千點，去(2021)年十二月飆高至3265.41點，上週仍維持在三千點以上。其中歐洲線2020年平均指數1158點，上週雖跌破五千點仍與去年十二月之5113點高峰相近，同樣的，美西與美東線2020年僅為393點與1047點，目前行情與去年平均指數毫不遜色。



桃機防疫巴士全臺九大站免費搭乘

桃園機場防疫巴士昨(2)日起開放入境旅客免費搭乘，總計九大站點包括台北、新北、台中、雲林、嘉義市、嘉義縣、台南、高雄、屏東、屏東各縣，並於入境尖峰時段(上午7時至下午2時)每日每小時發車一次，最少一班，提供入境旅客最完整的服務，歡迎旅客及接親友多加利用。

機場公司說明，為放大疏運能力，桃園機場防疫巴士採梅花座乘坐以維持防疫距離，固定時刻發車，並視旅運狀況機動加開班次。抵達目的地縣市後，雙北線由於地方防疫隊仍有支援社區防疫接運任務，入境旅客需搭配親友接送；中南部旅客則可以親友接送或防疫計程車進行接駁前往檢疫地點。搭乘資訊可於桃園機場官網及防疫巴士(龍泰巴士)臉書查詢。

另於機場篩檢PCR部分，為避免行李手推車影響防疫巴士搭乘，請旅客將行李手推車移至指定區域。

航線	第一航廈	第二航廈
中、雲、嘉、南、高、屏	07:30 16:30 19:30 22:30	07:45 16:45 19:45 22:45
新北市、台北市	08:00 17:00 18:00 19:00 21:00	08:15 17:15 18:15 19:15 21:15

※視搭車人數加開班次

海大邀請新鮮人成為海洋國家未來智庫

記者陳瓊如／台北報導
國立臺灣海洋大學為深化錄取新生、「分發入學」考生及家長對海大學習環境和辦學願景之認識，讓準新生以當海大人為榮，鼓勵「分發入學」考生以海大為優先志願，舉辦「2022年Hi-Y Young新鮮人說明會」，為容納更多參與者，今年特地移師海大育樂館舉行。
海大校長許泰文(見圖)代表臺海大竭誠歡迎各位新鮮人，表示海大是國內海洋科系最完整的國際頂尖大學，含括海洋的基礎科學研究和相關的科技應用，從海洋生物的復育、海洋資源的調查到離岸風電海工工程設計、規劃與維護皆需要海大畢業的人才，另外進

行雙語教學的海運學院也培育出長榮、萬海、陽明等國際知名海運公司的船長、大副及二副以及航商經理人，海洋大學是海洋國家的智庫，也會是各位最好的選擇。

此次說明會由校長、教務長及學務長為學生及家長介紹本校教學資源及系所，內容包含學校特色、學生生活、課業學習、教學資源、宿舍和獎學金等說明，並和與會者進行問答互動。另以各系為單位，帶領新生及家長實地認識學系特色，參觀海大教學中心、圖書館、全興書苑、校史博物館、育樂館、游泳池及體育館等豐富設施，熟悉校園環境。

海洋大學是一所以「海洋為主體，但不以海洋為限」的一特色研究」及「教學卓越」的國際頂尖一流大學，以豐沛學研能量與創新C2i行動吸引全臺優秀學子就讀，海大也以培養多元面向思考、具實踐力且關懷在地的青年為辦學方針。此外，海大積極鼓勵學生參加社團、體育活動、培養中英文能力，並提供短期出國進修、校外企業實習等機會，落實「1+2」碩博士班雙聯學位，可同時取得國內與國外雙學位，讓同學在學期間充分習得未來就業所需能力。



張榮發基金會經費贊助微光營運
記者陳瓊如／台北報導
長期關懷兒少心靈健康及多元教育發展的張榮發基金會，贊助位於文山社區的「臺灣兒少玩心教育協會」微光盒子「相關營運經費，希望成為當地最溫馨的兒少據點，並藉由打造多元適性學習環境，創造陪伴後安心託付的場域，在協會夥伴傾聽與守護陪伴下，能提升弱勢兒少學習動機，找回自信及自我認同感。

「微光盒子」團體係由具地緣關係之政大同學，從就學起就在學校進行「大學企業社會責任」的服務社團轉型而來。畢業後仍堅持在地深耕，並突破種種困難，始能打造完成新據點。因此特別於2日舉辦開幕式，並邀請張榮發基金會執行長鍾德美(見圖)與該協會理事長王信實、團長蕭群諭及輔導孩童等代表剪綵，宣布基地正式啟用。

主辦單位當日也舉辦溫馨的成果發表會，現場展出孩童的學習成果，包括由小朋友導覽自己的攝影作品展，或讓學習餐飲有成的少年們，端出自己雙手所製作的餐點並為貴賓親自奉上，可以說充分展現出基地對於兒童多元學習的培育及自信的展現。