

新版北極航行指南正式發行

【本報記者李錫銘／台北報導】新版《北極航行指南（東北航線）》正式出版發行。由中共交通運輸部海事局指導，東海航海保障中心編制的新版《北極航行指南（東北航線）》正式出版發行，將為計畫航行北極東北航線的船舶提供提供更具全面、實用的航行參考。

東海航海保障中心表示，新版指南涵蓋北極東北航線的航行規章、自然環境、海冰、冰區航行、通航環境及航海保障、推薦路線及航法、風險控制等內容，側重於航道相關海圖、航線、冰情、航路航法、助航標誌、泊位碼頭、靠泊和錨泊等安全指引，充實了冰區航行經驗、船舶操控要點，並增加了北極東北航線至亞馬爾半島的分支航線，對航經該水域的船舶提供高效的航行指導，內容可對航經該水域的船舶提供有效的航行指導。

北極東北航線西起西歐、北歐諸港，沿著亞歐大陸北極沿岸，經白令海峽，通達太平洋海域，是連接東亞與歐洲的海上最短航線，也是一條極為重要的能源通道。據稱，中國大陸是海洋大國、航運大國，外貿進出口貨運量的30%以上通過海運完成，遠洋航線對推動藍色經濟發展、保障水上貨運鏈暢通至關重要。在傳統的遠洋航線中通往歐洲的航線相對有限，且船舶航行的時間和經濟成本較大。據測算，如取道北極東北航線，以上海以北港口到歐洲西部、北海、波羅的海等港口為例，將比傳統航線航程短25%到50%，每年可節省數千億美元的國際貿易海運成本，是連接中歐的遠洋黃金水道。

東海航海保障中心下一步將啟動新版《北極航行指南（西北航線）》的編制工作，為往來北極航線的船舶提供更加全面、有效的航行安全指南與參考，更好的助力北極航行安全，為沿線各國經濟的融合發展提供更有力的保障。

全國船代會感謝航港局 進港船舶將不會造成業者負擔

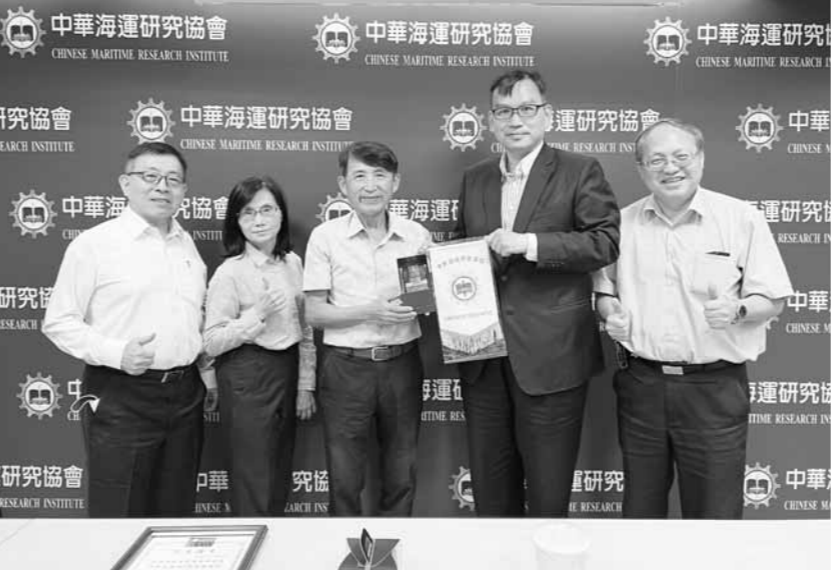
【本報記者李錫銘／台北報導】

針對航港局之前為解決船舶在港口及海域發生海事或求償事件，P&I保險人遲未出面處理的情形，擬強化航務中心對進港船舶P&I保單的審查。此案經中華民國船務代理公會提出建議，已獲航港局採納，將不致增加船代業者之業務負擔，全國船代會感謝航港局各級長官的體諒與協助。

航港局之前曾委外就「申報P&I文件審查」進行研究，研究團隊除提出「白名單、警示名單及黑名單」的篩選審查機制，並擬增加九大項

物流協會訪海研會洽合作事宜

【本報記者李錫銘／台北報導】



物流協會訪海研會洽合作事宜。圖為物流協會代表與海研會成員合影。圖為物流協會代表與海研會成員合影。

詳細的保險內容，要求船代業者須在辦理業務登記及船舶進港時，於ZINC系統填報勾選。由於擬新增填報之P&I保單項目，並無實益，反倒因此瑣碎的填報程序，將嚴重影響船代的作業。因此全國船代會主張不需制定「填寫P&I保單詳細清單」的程序，建議未來由航務中心同仁針對警示名單船舶的保單，直接進行人工審核即可，必要時可向保險專業單位或人員尋求協助審查。

長官體恤船代業者的作業辛勞，已採納全國船代會在研究案召開歷次審查會議所提之意見與建議。為求順利實施，航港局副局長陳賓權特於七月二十七日下午率業務主管來到公會作說明，並徵詢是否還有其他意見。經全國船代會審視此次新方案的審查程序，將不致增加船代業者之業務負擔，相信將能順利實施。因此也感謝航港局各級長官之體諒與協助。航港局並將於八月三日邀集各船代舉辦說明會，並將於八月起於各港舉辦地區性的宣導會，屆時請各地區的船代業者踴躍出席，以便作更深入的瞭解。

我民航機場旅客量回升

【本報記者李錫銘／台北報導】我民航機場旅客量近兩年來在疫情之下呈現大幅滑落，交通部統計顯示，隨著入境與疫情管制放寬，今年上半年我機場旅客量呈現回升，其中六月份單月旅客量已達百萬人次，比去（一〇）年同月增幅超過六倍。交通部統計，今年一至六月我機場旅客量累計計77萬人次，比去年同期回升14.3%，其中六月份旅客量為100萬人次，比前月與去年同期分別增加29.4%與65.74%。統計指出，按航線比較，上半年仍以國內線旅客居多佔48萬人次，比去年同期增加8.9%，其次是國際線3萬人次比去年同期激增18.8%，其中六月份由去年同月的六萬人次增至九萬人次，年增率24.4%，惟兩岸航線仍以上半年十四萬人次比去年同期續降6.83%。

高雄關調整組織今生效

【本報記者李錫銘／台北報導】

高雄關為因應業務需要，調整嘉南分關部分單位組織及業務職掌，並自今（二二）年八月二日生效。本關調整內容如下：業務二課部分，業務股更名為業務一課，並增設業務二課，承接原業務股進出口估價、貨櫃集散站監管、自由貿易港區事業查核之業務；業務四課部分，裁撤業務二股，原業務二股之出口估價、保證金、押金、副報單核發業務改由業務一課辦理，業務三股更名為業務二股，原業務二股總務及文書工作併由該股辦理。高雄關表示，嘉南分關於組織調整後，未來將以更完善之組織架構及人力配置，提升海關行政效能，強化商民通關便捷。

基隆港16日起全面停用紙本二維人員通行證

【本報記者李錫銘／台北報導】

為配合推動進出商港管制區通行紀錄電子化措施，基隆港、臺北港、蘇澳港自本月（八）月5日起全面停止使用紙本二維人員通行證，相關申請換發「新版RFID通行證」，請至通行證資訊網線上申請。

台灣港務公司基隆港務分公司提醒，自本月5日前，新申請或換發「新版RFID通行證」皆為免費，還請多加利用。通行證資訊網網址：<https://nep.twpport.com.tw/portal/>，如有任何問題，亦可撥打08-0908-8568客服務詢問。

IHS下調今年全球經濟成長率為2.7%

【本報記者李錫銘／台北報導】

經濟部統計處針對當前經濟情勢概況及近期中國大陸封鎖措施對我國外銷訂單之影響分析，在國際經濟方面，受俄烏戰爭影響，國際糧食與原油價格仍高，主要國家通膨壓力持續，復以各國央行調控措施，均為經濟前景增添不確定性風險，根據IHS Markit 7月15日最新預測，今年全球經濟成長率為2.7%，較上月下調0.2個百分點。

國內經濟方面，由於新興科技應用與數位轉型發展趨勢，加以國際油、氣供應問題帶動能源價格，我國6月出口及製造業生產指數各創歷年同月新高及新高，分別年增15.2%、0.5%。民間消費方面，隨國內疫情趨緩，消費人潮回流，加以上年同月基期較低，6月零售業營業額達3265億元，較上月增加1.2%，與上年同月相比，

年增2.5%，為有統計資料以來最大增幅；餐飲業受疫情趨緩，外食消費增加，加以上年同月基期較低，6月營業額增至69億元，較上月增加7.5%，較上年同月大幅成長61.7%，亦為有統計資料以來最大增幅。展望未來，全球經濟動能隨防疫管制持續開放日趨回穩，高效能運籌、物聯網、車用電子等新興數位應用持續開拓，有助於外銷訂單及製造業生產持續成長，惟全球通膨壓力仍高，變種病毒反覆，致廠商投資風險提升，影響擴廠規劃步調，均加深全球經濟下行風險，宜密切關注後續發展並審慎因應。零售業及餐飲業因國內疫情趨緩，防疫措施逐步開放，加上暑假旺季來臨，國旅補助方案開跑，皆有助推升消費動能，另上年同月27日前仍籠罩在疫情三級警戒管

制下，比較基期較低，預期營業額可望持續成長。近期中國大陸封鎖措施對我國外銷訂單之影響，中國大陸第2季經濟成長率為近6季最低增幅；去年下半年起中國大陸因各領域監管措施、房地產危機等風險，經濟表現快速降溫，今年第2季經濟成長率更因實施嚴格防疫封鎖政策僅增0.4%，為2020年第2季以來最低增幅。根據主要研究機構近期預測，今年中國大陸經濟成長率介於3.3%~4.5%，增幅約降為去年8.1%的一半左右。

中國大陸前三大進口來源國年增率轉為負成長；中國大陸因封鎖部分生產動能停滯、消費疲弱，由內需引申之進口需求出現縮減，2022年增幅自3月起由2位數縮減成個位數，若扣除物價高漲的礦產品(原油、天然氣等)進口，則增幅自3月起已轉呈負成長。觀察中國大陸前三大進口來源國，受此波封鎖措施干擾皆出現下滑現象，其中排名第3的日本跌幅最深；我國位居中國大陸最大進口來源國，受影響程度相對較小。接自中國大陸及香港訂單連續3個月負成長；我國外銷訂單受中國大陸封鎖政策影響7月增幅轉呈年減5.5%，結束連續3個月正成長，其中接自中國大陸及香港訂單年減19.0%。5、6月封鎖逐步解除，雖整體接單增幅已轉呈正成長，惟接自中國大陸及香港訂單仍年減13.4%、14.5%。封鎖期間國內生產表現優於海外生產：就生產地觀察，4月外銷訂單在海外生產呈年減16.4%，惟在國內生產則受惠部分轉單效應年增6.0%，顯示封鎖措施對國內生產之影響遠低於海外生產地。