

支持綠色發展 大陸新能源車船免徵車船稅

記者李錫銘／台北報導

中國大陸新能源車船免徵車船稅，為充分體現稅收對市場主體綠色低碳發展的促進和激勵作用，中共稅務總局發佈《支持綠色發展稅費優惠政策指引》，涵蓋支持環境保護、促進節能環保、鼓勵資源綜合利用、推動低碳產業發展四個方面共5項稅費優惠政策，其中多處涉及交通運輸行業。

在支援環境保護方面，從事符合條件的環境保護的所得定期減免企業所得稅；購置用於環境保護專用設備的投資額按一定比例實行企業所得稅稅額抵免；從事污染防治的第三方企業減按5%的稅率徵收企業所得稅；企業廠區以外的公共綠化用地免徵城鎮土地使用稅。建設市政生態環境保護基礎設施項目免徵水土流失治理活動免徵水土保持補償費。

在促進節能環保方面，合約能源管理項目暫免徵收增值稅（貨物、服務），節能服務公司實施合約能源管理項目的所得定期減免企業所得稅；節能環保電池免徵消費稅，節能環保塗料免徵消費稅；購置用於節能水專用設備的投資額按一定比例實行企業所得稅稅額抵免；新能源車船免徵車船稅，節能汽車減半徵收車船稅，新能源汽車免徵車輛購置稅；取用污水處理再生水免徵水資源稅，採油排水經分離淨化後在封閉管道回注的免徵水資源稅；排放應徵大氣污染物或者水污染物的濃度值低於國家和地方規定的污染物排放標準減征環境保護稅。

在鼓勵資源綜合利用方面，污水處理務務增值稅即征即退或免徵增值稅，污水處理費免徵增值稅。在推動低碳產業發展方面，中國清潔發展機制基金取得的收入免徵企業所得稅，實施清潔發展機制項目減免企業所得稅。

廣州港／貴州鐵投共建黔粵經濟貿易通道

記者李錫銘／台北報導

廣州港攜手貴州鐵投共建黔粵經濟貿易通道。

粵黔合作共建貴陽國際陸港簽約儀式日前在廣州舉辦，廣州港集團與貴州鐵路投資集團簽署共建黔粵經濟貿易通道策略框架協定。雙方將開展深度合作，共建無水港，研究推進貴陽—廣州港—福祿對福祿的雙向班列開行，構建公鐵江海一體化的多式聯運網絡，服務黔貨出山和粵貨入黔，加快發展貴州至廣州港雙向新通道經濟，促進交通、物流、商貿、產業深度融合，輻射帶動區域協同發展。

據稱，貴州鐵投集團是貴州省屬國有大企業，主要承擔地方城際鐵路、資源開發性鐵路、支線鐵路的規劃建設、營運管理和投融資管理，同時圍繞鐵路產業在物流、商貿、物業、金融方面

海洋事業協會短線上 分享離岸工作船經驗

記者陳瓊如／台北報導

中華海洋事業協會（下稱海洋事業協會）舉辦第四次線上短講，由該會秘書長郭俊良主持，本次短講邀請船舶動態定位系統操作員(Dynamic Positioning Operator, 簡稱DPO)徐培原，主題為「DP系統的介紹和 offshore vessel的工作分享」，由於大部份的人來說此主題領域新穎，令業界相當好奇，會中包括中華民國船長公會理事長黃玉輝，及航運相關人士提問踴躍。

主講人徐培原可說是第一位本國籍的DPO，他曾服務於Volstad Marine AS，該公司是一家私營的挪威公司，擁有和經營多艘離岸特殊工作船舶。徐培原於2017年自國立臺灣海洋大學商船學系畢業，在貨櫃船實習一年取得船副適任證書後，即轉換跑道至離岸工作船服務，歷經2年的DP訓練與實習，於2020年取得Unimined DP的適任證書。曾經參與日本第一座潮汐發

國內線機票30日起調整 離島居民不受影響

記者陳瓊如／台北報導

因油價持續上漲，國內線機票預計本月8日起調整，業者依據交通部民用航空局要求，已經通知逾萬名旅客，民航局表示，為照顧離島居民，政府將持續補貼居民機票差額，也提醒旅客，出發前務必確認所補差額是否正確。

民航局表示，油耗是航空業最重要的成本之一，機票價格也易因油價波動而調整，為免變動過於頻繁，造成旅客不便，該局於23年全面調整國內線各航線費率時，亦同時訂定因應油價變動調整機制，當國內

招商局港口擴大SIPG持股

記者李錫銘／台北報導

招商局港口擴大上海港務集團(SIPG)持股。招商局港口公佈訊息指出，該公司近日透過上海證券交易所場內購買方式按平均價格每股SIPG人民幣5.76元收購共3.29億股，合計人民幣18.94億元。

據瞭解，進行收購事項前，該公司擁有6.03億股SIPG股份權益，佔SIPG已發行股本總額約26.4%。於收購事項完成後，將擁有6.631億股SIPG股權，佔SIPG已發行股本總額增至28.06%。

揮綜合樞紐優勢，以港口型國家綜合物流樞紐建設加強西部陸海通道建設，加快「樞紐+通道+網絡」綜合交通體系建設，形成覆蓋灣區、輻射內陸、聯通全球的綜合物流網絡體系，推動粵港澳大灣區建設和新一時代西部大開發相銜，為推動區域協同發展和高水準對外開放貢獻力量。

據瞭解，廣州港集團係於2014年成立貴陽辦事處，2016年成立黔南州、畢節辦事處，加強與當地航運物流企業的合作，為貴州煙草、輪胎、礦產等出口提供海鐵聯運通道。目前廣州港在大陸十個省市設立內陸港和辦事處，開行至江西贛州、江門、湖南、四川等輻射內陸地區的海鐵聯運班列，海鐵聯運量呈快速增長態勢。

分享離岸工作船經驗

電的建設，以及泰國油地的油井移除工作，前此時間在台灣做清理 pipeline 的工作。

徐培原也提到，他當初選擇離岸工作船，吸引他的主要是覺得有更多技術挑戰，而在國際船舶上工作，英文能力及反應快相當重要，並要能樂觀抗壓及注重溝通能力，他目前是以 freelance 的形式，而不是年薪雇用方式工作，主要可以選擇在不同公司工作，而且自我安排更自由。

DP系統在海上工程是重要的一環，基本上大部分的海上建設都需要DP系統。在政府力推2025年達「非核家園」的目標下，台灣的離岸風場正如如火如荼地建設中，而具有DP系統的工作船是離岸風場建設不可或缺的一環，DP系統操作人才更是顯得重要。本次短講的目的，是要更多人了解DP系統以及 offshore vessel 的工作情形，以吸引更多優質年輕人投入海上工程的職場。

減排

港務公司 24 小時港口智慧監測設備再提升

記者陳瓊如／台北報導

臺灣港務公司為提升港區環境監測品質，運用物聯網技術，於大國際商港規劃建置16處空氣品質微型感測器（見圖），全天24小時監控港區空氣品質，藉由即時掌握空氣品質，主動進行港區作業調整及污染防治措施改善，並評估改善前後之成效，未來更將透過大數據分析，預測港區一周空氣品質變化，有效安排調度碼頭作業，減少貨物裝卸作業對市區之衝擊。透過港區多項改善措施，去(110)年整體減碳量達89,882公噸，相當於231座大安森林公園年碳吸附量，另細懸浮微粒(PM2.5)減量41.5公噸，二氧化硫(SO2)減量7,950.1公噸，減量成果顯著。

港區空氣污染來源主要來自船舶、運輸車輛及裝卸作業，港務公司為掌握港區環境品質，持續辦理港區環境監測工作，在大國際商港共設置16處水質測點、5處空氣品質測點及5處噪音測點，今(111)年更運用物聯網技術，增加設置16處空氣品質微型感測器，全天候即時監控港區空氣品質變化，可監測溫度、濕度、細懸浮微粒(PM10、PM2.5)及揮發性有機化合物(VOC)等，並發展智慧化預警系統，如遇到監測異常情況，立即通報港口作業人員快速掌握污染源，同時藉由大數據分析，整合港區區域監測數據，分析污染熱點區域及好發時段，加強可疑污染源頭的追查。

港務公司說明，今年將於大國際商港完成16處空氣品質微型感測器建置作業，設置地點以散雜貨裝卸作業區、港區主要交通要道及鄰近市區周圍優先考量，並以間隔100到300公尺方式密集設置。港務公司「大國際商港自106年全部取得生態港認證，並持續辦理認證複評迄今，其中空氣品質均為各港口重要的環境議題，顯見空氣品質改善刻不容緩。港區空氣污染來源主要來自船舶、運輸車輛及裝卸作業，在船舶空污改善部分，臺灣港群陸續推動「船舶減速」、「船舶使用低硫燃油」及「擴大岸電設施使用」等減量改善措施。

