

△其他新聞刊12、13版；外匯匯率表17版；報關適用外幣匯率表刊3版；版序一覽表刊13版。

Eurasia EEC 泛捷股份有限公司
Eurasia Express Co., Ltd.

台北市南京東路四段一〇七號八樓
Tel : (02) 2716-0300 / 2713-1167 (20 線)
Fax : (02) 2716-0409 / 2717-2839
E-mail : info@eurasia-eeec.com.tw
Website : www.eurasia-intl.com
海攬基字第 012 號

運昇國際物流有限公司
Wintrans International Logistics Co., Ltd.

臺北市復興北路 58 號 7 樓

您的貨物，運昇都在乎

主打廈門回台灣

廈門↔台灣、台灣↔菲律賓
(每月固定二班船次)

主要運送鋼材、重件設備
想搭順風車的朋友們歡迎上車。

其他航線也歡迎詢問

TEL : +886-2-2777-1558
分機:21 施先生 (亞洲航線)
分機:22 盧小姐 (美國歐洲航線)



TPI 世樺國際物流(股)公司

基隆、台中~廈門
COSCO STAR
每週固定開櫃

出口港	進口港	結關日	開航日	抵達日
基隆港	廈門港	五 12:00	日 18:00	一 08:30
台中港	廈門港	一 12:00	三 21:00	四 08:30

快速航班 媲美空運

TEL : (02) 2773-6070
FAX : (02) 2711-0396
徐小姐#1261 張小姐#1271
潘小姐#1222

世邦國際企業集團

記者李錫銘／台北報導

大陸中國船舶集團(CSSC)消息，繼2020年九月完工交付全球首艘2.3萬TEU雙燃料動力超大型貨櫃船，CSSC旗下滬東中華承造長榮海運2.4萬TEU超大型貨櫃船(EVER ALLOT)交付。(附圖取自CSSC)

據稱，該船由滬東中華自主設計，擁有完全自主知識產權，入級美國船級社(ABS)，投入營運後將服務於遠東至歐洲航線。該船總長399.99米，比目前世界最大航母還要長8多米；型寬61.5米，甲板面積達24000平方米，相當於3.5個標準足球場；貨艙深度達到33.2米，可承載3.5萬噸貨物，一次可裝載2.4萬個標準貨櫃，最大堆積層數可達25層，相當於13樓的高度，是目前全球裝櫃量最大的貨櫃船，被譽為海上「巨無霸」，具備帶貨王、節能強、宜居佳的特徵。

所稱帶貨能力超強，滬東中華突破傳統設計，採用迭代優化的分艙佈置，使該型船做到

同尺度船型中載櫃數最多。同時，通過採用大肋距骨架、混合式橫艙壁、一體化綁紮橋等創新的輕量化、簡約化設計，在同級別船型中承載能力最強，可裝載的貨物總重超過2萬噸，比2.3萬TEU貨櫃船可多裝載10%重量，堪稱全球最強「帶貨王」。此外採用全球最新的水動力優化技術，使該型船在多裝重載的情況下，實現高航速、低油耗，與傳統燃油的2.3萬TEU貨櫃船相比，儘管裝櫃更多，但每天航行可減少二氧化碳排放約38噸，按4噸重櫃裝載換算，單位貨櫃運輸碳排放量減少13.5%，各項性能指標均達到國際先進水準。

截至目前，滬東中華已交付8000TEU級以上貨櫃船近70艘，累計承接24萬TEU超大型貨櫃船九艘，居中國大陸各大船廠之首，目前六艘正在建造之中，年內計畫交付三艘。

CSSC 承造長榮2.4萬TEU貨櫃船交付

中華郵政特准掛號執照 登記為第二類新聞紙類
今日六大張 第二七八四三號
每份定價十元

中華日報

航運版

CHINA DAILY NEWS
e-mail: cdnsip.svc@msa.hinet.net
董事長 陳樹 發行人 邵英傑

Pacific Star 沛華集團

創立於1977年，2022年是我們45週年

連續26年蟬連天下雜誌
中華徵信500大服務業

航貿週刊，非看不可！

航貿週刊為國內唯一涵括航運、海商法律及貿易資訊之專業中英文刊物。

第24期內容〈貨櫃航運業將如何度過市場波動的不確定期？〉、〈上海封城是全球經濟永久分裂的一次預演？〉、〈船舶所有人「最終的撒離」，不等同留置權〉等精彩文章，讓您第一時間掌握資訊，瞭解市場脈動，洞悉航運最新議題。

請立即電洽 (02) 2779-1228
或上網試閱
www.shippingdigest.tw

長榮航空全新航顯 優化搭機報到流程

記者陳瓊如／台北報導

長榮航空全新機場櫃檯顯示螢幕(以下簡稱航顯)亮相，運用色彩管理概念設計，大幅提升報到櫃檯各項服務的辨識度，同時結合精進的數位化服務，增加作業效率與優化旅客使用體驗，帶給所有旅客安心、便利、舒適且精緻的搭機旅程「心」體驗，為後疫情時代旅遊復甦做好準備。

長榮航空總經理孫嘉明表示，長榮航空持續致力於建構疫情後的機場服務新藍圖，近兩年已陸續推出多項數位化服務，突破空間與時間的限制，讓旅客不論身處何處，搭機前隨時都能輕鬆的以自助行動裝置完成報到手續；此次，啟用嶄新的機場櫃檯航顯，便於旅客快速找到適當的服務櫃檯，縮短在機場排隊報到時間，這項措施也成機場服務數位化轉型的重要里程碑。



相關新聞刊12、13版