

中共啟動冷藏貨櫃港航服務提升行動

記者李錫銘／台北報導
中共交通運輸部啟動冷藏貨櫃港航服務提升行動，該部發布《關於開展冷藏貨櫃港航服務提升行動的通知》，推動區塊鏈、物聯網等新一代信息技術與冷鏈物流深度融合，進一步提高冷藏箱航運服務品質。

通知指出，至明年（2022）年底，主要海運企業新增物聯網冷藏貨櫃8萬TEU以上，沿海主要港口新增冷藏貨櫃插頭六千個以上；基於區塊鏈和物聯網技術應用的冷藏貨櫃港航單證平均辦理時間大幅縮減；建立冷藏貨櫃運輸電子運單，初步實現道路水路運輸系統資訊有效銜接和共用開放，聯運服務品質明顯提升。



記者陳瓊如／台北報導

在推進基於物聯網的冷藏貨櫃發展方面，該通知提出以主要冷藏貨櫃航運企業為重點，推廣集成傳感、無線通信、自動定位等技術的物聯網設備安裝應用，實現對冷藏貨櫃溫度、冷機工作模式和通電狀態等資訊的自動化採集與傳輸，逐步實現冷藏貨櫃及貨物要素全行程資訊化、視覺化。在推動基於區塊鏈的冷藏貨櫃電子放貨方面，以國際海運港口、主要冷藏貨櫃航運企業為重點，推廣應用港航區塊鏈電子放貨平臺，國際海運港口實現冷藏貨櫃單證平均辦理時間縮短至四小時以內，全程無接觸辦理，實現物流資訊一站式查詢。

該通知鼓勵推動冷藏貨櫃航運企業、道路運輸企業、港口企業等依託區塊鏈電子放貨平臺，開展物流資訊上鏈業務，開發應用電子運單，推動實現冷藏貨櫃道路水路運輸全過程溫度、位置等資訊即時監控；以國際海運港口為重點，增加冷藏貨櫃堆場及插頭等冷藏貨櫃配套设施設備，提升港口堆場冷藏貨櫃堆存及供電插頭能力，推進配套供電設施建設。

中共交通運輸部並將研究建立以裝備設施、作業流程、資訊追溯等為重點的冷藏貨櫃運輸和物流標準規範，研究制定冷藏貨櫃運輸標準及資訊服務要求、冷藏貨櫃智慧型終端技術指南。

FIATA 總部圓滿閉幕數位化成每個區域關鍵焦點

記者陳瓊如／台北報導
關務署發布進口貨物先放後稅實施辦法第四條、第六條修正條文，修正如下：第四條本辦法所稱之擔保，指合於下列各款之一者：一、現金二、政府發行之公債三、銀行定期存單四、信用合作社定期存單五、信託投資公司一年以上普通信託憑證六、授信機構之保證七、其他經財政部核准，易於變價及保管，且無產權糾紛之財產。前項第二款至第五款及第七款之擔保，應依法設定抵押權或質權於海關。第一項第六款之擔保，得由經財政部關務署核准之授信機構，透過金融主管機關核准設立之金融資訊服務事業建置之傳輸平臺以電子資料傳輸方式向海關提出。但被擔保人為自然人者，不適用之。第六條依本辦法規定申請先放後稅之申請書，應載明下列各款事項：一、申請人姓名、年齡、身分證統一編號及住、居所；如為法人或其他團體，其名稱及事務所或營業所、負責人或代表人姓名，其為營利事業者，其統一編號。二、願供擔保先行驗放之聲明。三、擔保之種類及方式。四、年、月、日授信機構之保證者，得透過海關建置之關港貿單一窗口線上提出先放後稅之申請。

進口貨物先放後稅實施辦法修正

在推進基於物聯網的冷藏貨櫃發展方面，該通知提出以主要冷藏貨櫃航運企業為重點，推廣集成傳感、無線通信、自動定位等技術的物聯網設備安裝應用，實現對冷藏貨櫃溫度、冷機工作模式和通電狀態等資訊的自動化採集與傳輸，逐步實現冷藏貨櫃及貨物要素全行程資訊化、視覺化。在推動基於區塊鏈的冷藏貨櫃電子放貨方面，以國際海運港口、主要冷藏貨櫃航運企業為重點，推廣應用港航區塊鏈電子放貨平臺，國際海運港口實現冷藏貨櫃單證平均辦理時間縮短至四小時以內，全程無接觸辦理，實現物流資訊一站式查詢。

該通知鼓勵推動冷藏貨櫃航運企業、道路運輸企業、港口企業等依託區塊鏈電子放貨平臺，開展物流資訊上鏈業務，開發應用電子運單，推動實現冷藏貨櫃道路水路運輸全過程溫度、位置等資訊即時監控；以國際海運港口為重點，增加冷藏貨櫃堆場及插頭等冷藏貨櫃配套设施設備，提升港口堆場冷藏貨櫃堆存及供電插頭能力，推進配套供電設施建設。

中共交通運輸部並將研究建立以裝備設施、作業流程、資訊追溯等為重點的冷藏貨櫃運輸和物流標準規範，研究制定冷藏貨櫃運輸標準及資訊服務要求、冷藏貨櫃智慧型終端技術指南。

位地區主席齊聚一堂。主席們分享了各區的熱門議題以及所面臨的挑戰，並強調調齊心協力以實現成長和互利的的重要性。

RAMS 主席 Sahadin Khalifa 表達了他對前任主席 David Phillips 的感謝，談到了我們必須從疫情中吸取的教訓，以及跨洲旅行以相互學習和共同努力的重要性。

RAMS 主席 Jorge Heimermann 強調了當前在海運方面與運送人競爭由於不公平的情勢優勢所面臨的困難，這一問題尤其影響南美成長的可能性。他指出了共同努力克服大型航運公司佔據最大市場份額所帶來的問題的重要性。

RAP 主席 Yukki Hanaf 談到了他所在地區在全球物流中的重要性，該地區擁有全球最大的人口，需要得到支持，相對地也能有所貢獻。地緣政治邊界可能對成長構成威脅，也可能引起國家之間的衝突，但各方都應該考慮與鄰國合作。

REU 主席 Antonella Straino 強調了在疫情期間數位化有成，以及給會員帶來的好處，這是向世界展示貨運代理在日常生活所做和可以做的事情的絕佳機會。她強調了作為全球區域共同解決問題的重要性。

在推進基於物聯網的冷藏貨櫃發展方面，該通知提出以主要冷藏貨櫃航運企業為重點，推廣集成傳感、無線通信、自動定位等技術的物聯網設備安裝應用，實現對冷藏貨櫃溫度、冷機工作模式和通電狀態等資訊的自動化採集與傳輸，逐步實現冷藏貨櫃及貨物要素全行程資訊化、視覺化。在推動基於區塊鏈的冷藏貨櫃電子放貨方面，以國際海運港口、主要冷藏貨櫃航運企業為重點，推廣應用港航區塊鏈電子放貨平臺，國際海運港口實現冷藏貨櫃單證平均辦理時間縮短至四小時以內，全程無接觸辦理，實現物流資訊一站式查詢。

該通知鼓勵推動冷藏貨櫃航運企業、道路運輸企業、港口企業等依託區塊鏈電子放貨平臺，開展物流資訊上鏈業務，開發應用電子運單，推動實現冷藏貨櫃道路水路運輸全過程溫度、位置等資訊即時監控；以國際海運港口為重點，增加冷藏貨櫃堆場及插頭等冷藏貨櫃配套设施設備，提升港口堆場冷藏貨櫃堆存及供電插頭能力，推進配套供電設施建設。

中共交通運輸部並將研究建立以裝備設施、作業流程、資訊追溯等為重點的冷藏貨櫃運輸和物流標準規範，研究制定冷藏貨櫃運輸標準及資訊服務要求、冷藏貨櫃智慧型終端技術指南。

記者李錫銘／台北報導
FIATA 總部會議（見圖）已圓滿落幕！根據 FIATA 亞太區主席楊瑞如整理這場會議指出，數位化成為每個區域的一個關鍵焦點。楊瑞如指出，FIATA 總部會議首日以感性的開幕式開始，包括交接象徵 FIATA 會長一職的項鍊。總幹事 Stéphane Graber 歡迎會員來到他長大的美麗城市日內瓦，非常興奮有機會與大家再次實體見面來分享挑戰、成長和學習。他向會員們強調這是 FIATA 成員的新家，並且歡迎會員來訪。會長 Ivan Petrov 博士隨後向所有出席的 FIATA 成員（包括線上和實體）致意，並就貨運代理業的重要性以及他們在全球供應鏈中發揮的關鍵作用發表了鼓舞人心的演講。

會議首日以區域會議開始，主要議題為探討「關鍵的貿易問題和能力發展：尋求世界各區域共同促進全球貿易的方法」。

FIATA 地區會議首日以協作的方式拉開了總部會議的序幕，來自非洲和中東 (RAMED)、RAMS (美洲)、RAP (亞太地區) 和 REU (歐洲) 的四

接下的會議是資訊科技諮詢機構，其中包括推出無紙化 FIATA 提單，並附有新聞稿。安全和保全諮詢機構會議在午餐舉行，該會議是此次總部會議裡最多與該人參與的會議，就目前貨運代理行業面臨的安全問題進行了熱烈的討論，隨後是對全球貨櫃的目前概況進行說明。

空運協會會議結束，圍繞過去幾十年空運行業的潮起潮落展開了熱烈的討論。TACA 的客座演講者 Glyn Hughes 和 IATA 的 Brendan Sullivan 相互交流，進行了全面而詳實的演講涵蓋空運貨物的情況。全球托運人論壇的 James Hookham 從托運人的角度加入了討論，並讚揚對貨方所提供的貨物情況更新。和諧進行是空運研究小組會議重新啟動後疫情業務中的一個關鍵主題。每場會議都進行現場與線上與會者問卷調查，讓與會者可以互動參與，並各自所代表公協會進行對話。

所有發言者都重申了數字化和協作在克服多式聯運部門挑戰方面的重要性。貿易便利化、數字化和脫碳對於為未來做準備至關重要。

記者李錫銘／台北報導
三菱造船與日本郵船(NYK)合作開發大型液化二氧化碳運輸船獲日本海事協會(ClassNK)核發原則認可(AIP)。日本海事協會宣布核發原則認可給三菱重工集團(MHI)旗下的三菱造船(Mitsubishi Shipbuilding Co., Ltd.)與日本郵船(NYK Line)合作開發出的液化二氧化碳運輸船(LCO2-carrier)。(附圖由日本海事協會提供)

該協會表示，二氧化碳的捕集、利用與封存(CCUS)因作為能實現碳中和社會的有效手段而備受全球關注。CCUS 這項技術過程為捕集從火力發電廠、工廠等設施中排出的二氧化碳，並利用這些二氧化碳當作資源使用，或是將其封存在穩定的地質岩層中。透過將 LCO2 運送至封存地點與相關設施中加以利用，LCO2 運輸船將在 CCUS 價值鏈中扮演重要角色。為了支援價值鏈的建立，該協會提供了 LCO2 的海運技術驗證，預計將在全球廣為採用。

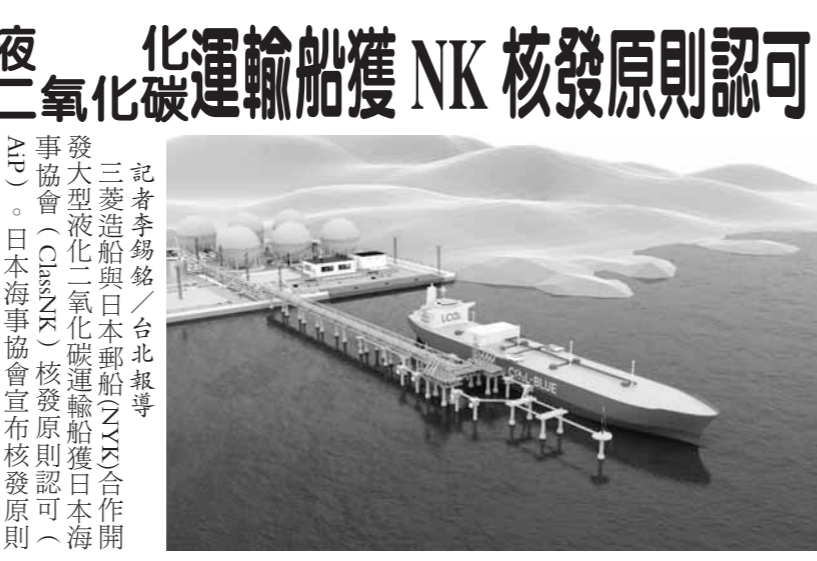
該協會根據採納 ICC 章程而制定的鋼船規則第 Z 章 (NK Rules Part Z) 規定，對三菱造船與 NYK 開發的 LCO2 運輸船執行設計審查。

記者李錫銘／台北報導
高雄關為配合廠商及民衆通關需要，今年端午節連續假期(6月3日至6月5日)仍秉持「服務不打烊」精神，繼續辦理進出口貨物及郵包之通關業務。

相關措施如下：連續假期前一日(6月2日)之一般進出口通關案件，除特殊案件外，均於當日處理完畢。端午節連續假期(6月3日至6月5日)：進出口貨物通關作業：每日上午8時30分至下午4時30分止，如需辦理通關業務者，無需事先提出申請，可逕洽該關執勤人員(海運進出口貨物通關集中於小港分關辦理)；上開時間辦理進出口貨物查驗，視同正常辦公時間，免徵收特別驗貨費。(儀檢作業：每日上午9時至下午4時止，集中於第2號碼頭第五貨櫃中心儀檢站辦理。)

郵包通關作業：配合郵局(含高雄及臺南營業時間，業務一組高雄郵務股於6月3日(星期五)辦理郵包通關，作業時間上午9時30分至下午5時30分止；嘉南分關臺南郵務股於6月3日(星期五)上午8時至12時止，均派員值勤。海空運旅客通關作業：按船、機抵達及離境時間正常辦理通關。

為提供更完善的服務，高雄關另於前述連續假期期間設置緊急服務窗口，歡迎民衆多加利用。



記者李錫銘／台北報導