

中歐班列去年開行1.5萬列增長22%

記者李錫銘／台北報導

據中國大陸鐵路集團（國鐵集團）數據消息，去（2021）年該集團開行中歐班列1.5萬列，發送146萬TEU，比前（2020）年度分別增長22%、29%，與此同時，國鐵集團統籌開好西部陸海新通道班列，全年發送57萬TEU亦

增長57.5%。

據稱，2021年，國鐵集團推動中歐班列實現逆勢大幅度增長，中歐班列全年開行達到1.5萬列增長22%，為因應世紀性疫情衝擊和影響，確保國際產業鏈供應穩定暢通、構建新發展格局。國鐵集團主動加強與沿線國

家及鐵路部門的溝通協調，主導發揮中歐班列國際鐵路合作機制和國內運輸協調委員會作用，克服疫情防控制條件下口岸交接、班列作業、資訊交換、統一定價等各種困難，承接海運、空運轉移貨源，確保中歐班列安全順暢穩定運行和開行數量的大幅度增長。

久元電子及新竹園區分公司獲頒AEO證書

記者陳瓊如／台北報導

久元電子股份有限公司及其新竹園區分公司經財政部關務署臺北關認證並取得安全認證優質企業（AEO）資格，該公司總經理蕭維唐率AEO小組成員至臺北關領證，並由臺北關副關務長陳木生（見圖）頒發證書並表達恭賀之意。

久元電子股份有限公司成立於民國88年，主要從事半導體代工服務、自動化設備銷售業務。該公司蕭維唐總經理及廖旭東處長表示，藉由導入AEO過程，可檢視公司安全體系，改善作業流程，提升服務品質，並落實與貫徹報關業安全、迅速的核心價值，善盡企業社會安全責任，並持續致力於提升供應鏈安全及促進貿易便捷化，以達成永續經營之最終目標。此次久元能順利度過疫情升溫並通過AEO認證，實屬難得，除公司全體員工的共同努力外，也非常感謝臺北關AEO小組關員指導，在導入過程中給予寶貴意見，才能順利在原定計劃時程內取得認證，未來久元電子也將秉持AEO的精神，持續推動並提供優質安全的服務。

臺北關表示，海關持續與其他國家簽署AEO相互承認協議，使我國貨物在他國亦能享受快速通關便捷之有利環境。目前我國已與美國、新加坡、以色列、韓國、澳大利亞、日本、印度、紐西蘭及瓜地馬拉完成AEO相互承認協議之簽署，凡是我國安全認證優質企業業者之貨物出口至上述國家，均可享有降低進口貨物查驗比率等快速通關優惠。



財政部核釋手持列印筆稅則號別歸屬

記者陳瓊如／台北報導

財政部關務署表示，為接軌國際，促進新產品便捷通關，財部於11年1月5日以台財關字第1111000162號令核釋，「手持列印筆（Hand-held printing Pen）」是以加熱並擠出熱熔性塑膠線材，供使用者能自由創建立體結構物件，依據海關進口稅則解釋準則一及六規定，歸列稅則號別第8477.80.00號，自即日生效。

關務署說明，以往國內外海關向認「手持列印筆」屬稅則第8516節「家用電熱器具」之貨品範疇，歸列稅則號別第8516.79.00號「其他電熱器具」（第一欄關稅稅率3.7%，輸入規定CO2（部分商品屬於公告應施進口檢驗商品））。惟參據世界關務組織WCO委員會第9次會議分類意見彙編案例，以是類貨物並非僅供家用，尚兼具商業及教育等用途，歸屬稅則第8477節「本章未列名之橡膠或塑膠加工機或以此類原料製造產品之機械」之貨品，依據解釋準則一及六規定，改列稅則號別第8477.80.00號「其他第8477節所屬之機械」（第一欄關稅稅率3%，無輸入規定）。

關務署進一步表示，隨著5G、電動車及元宇宙等新興領域不斷崛起，各類產品陸續推陳出新，進口人對新產品稅則號別歸屬倘有疑義，得於貨物進口前，檢具「進口貨物稅則預先審核申請書」及相關文件，向進口地海關申請稅則預審，以維護自身權益並便捷通關。