

中華郵政特准掛號執照 登記為第二類新聞紙類
今日六大張 每份定價十元 第二七六八二號

中華日報

航運版

CHINA DAILY NEWS
e-mail: cdnsip.svc@msa.hinet.net
董事長 陳樹 發行人 邵英傑

去年全球新船訂單量大陸重奪第一寶座

記者李錫銘／台北報導

據克拉克森初步統計，中國大陸造船業在時隔三年，去(2021)年新船訂單量重奪世界第一寶座。

中國大陸與韓國造船業搶單大戰塵埃落定，曾經在去年上半年訂單量一路領先的韓國船廠在最後時刻接單放緩，由大陸船廠在連續三年落後韓國之後奪回世界第一寶座。

克拉克森統計，2021年全球成交新船訂單量為1246艘、4573萬修正總噸(CGT)，其中大陸船廠承接了965艘、2280萬CGT，以近50%市場佔有率位居第一，韓國船廠承接403艘、1735萬CGT，以28%的市場佔有率位居第二。這也是韓國造船業自2018年以來在全球接單量「三連冠」後被大陸船廠趕上。

據分析，從全年的累計接單總量來看，大陸船廠比韓國超出1545萬CGT，全球市場比重則多出12%，此係大陸船廠承接大量貨櫃船訂單所致，反映航運市場現況的則是2021年以來海運運費暴漲，貨櫃船訂單量比2020年增長十倍以上，大陸船廠憑藉造價競爭力，承接50%以上的貨櫃船訂單。

韓國造船業以往呈現訂單集中在下半年，如2020年韓國三大船廠全年訂單的60%是在第四季簽訂，但去年韓國造船業單季承接新船訂單量卻呈現明顯的前高後低態勢，分別是：第一季接單579萬CGT佔比35%，第二季接單527萬CGT佔比30%，第三季接單366萬CGT佔比21%，第四季更跌至283萬CGT佔比僅15%。

疫情嚴峻 全國航運界春節團拜活動停辦

記者李錫銘／台北報導

航運界春節團拜籌備會昨(十三)日宣布，今年(二)年全國航運界春節團拜活動決議取消，此亦係新冠疫情以來再度停辦。

籌備會表示，為考量國內嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)疫情嚴峻，維護航運業各界人士健康，經徵詢各籌備單位意見，絕大多數同意取消原訂於下(二)月十日在台北大校友會館舉行之中華民國航運界二年春節團拜活動。至於原已發送春節團拜籌備會議程及紀錄等郵資費用由執行單位支應，歷年累計結餘則留待來年春季團拜使用。

北船代優秀從業人員名單出爐

記者陳瓊如／台北報導

由台北市船務代理公會所選拔出二〇二〇年度十位優秀從業人員，暨五位優秀青年從業人員名單出爐，將於今(二)月三、四日舉行的會員大會中頒獎表揚。

二〇二〇年度十位優秀從業人員當選人名單為：萬海航運行銷二部副協理林易正、裕民航運船務部副經理陳志平、正邦船務代理運務部課長蔡佳莉、萬通船務代理運務部課長關宜貞、中國遠洋企業運務本部總經理王雅惠、台灣東方海外客運處副經理陳隆光、達飛通運文件部經理陳蘭馨、陽明海運台營部資深經理黃弘丞、陽明海運台營部資深經理楊美瑩、長榮國際亞洲部副經理徐偉濱。

五位優秀青年從業人員名單如下：萬海航運營業部一級專員曾敬閔、裕民航運管理師陳琦蓉、陽明海運台營部副管理師劉易唐、天福船務營業部O許芳綺、長榮國際歐洲部歐地一課課員賴俊霖。



Wintrans International Logistics Co., Ltd.

臺北市復興北路 58 號 7 樓

您的貨物，運昇都在乎

客倌看過來!!!



廈門→台灣、台灣→菲律賓
(每月固定二班船次)

運昇有散裝/重件最強的團隊

另有其他航線可安排洽船

在看的您請不要再猶豫!!

請速撥打專線~~~

TEL :+886-2-2777-1558

分機:21 林小姐 (亞洲航線)

分機:22 盧小姐 (美國歐洲航線)



世邦遠洋爭奪戰

搶船競爭

歐地 美加 中南美 南非

OOG/CY/CFS貨載

每周固定航班 船期穩定

整併櫃運價優惠

團隊專業優質服務

第一戰

歐洲/地中海/中南美

#7317 潘小姐 V.S. #7308 謝小姐

第二戰

美國/加拿大/南非

#7323 蕭小姐 V.S. #7352 李小姐

船位跟價格我們都有!

快快撥打07-3361925

第一時間為您安排黃金位置，專線等候您的來電



泛捷股份有限公司

Eurasia Express Co., Ltd.

臺北市南京東路四段一〇七號八樓

Tel : (02) 2716-0300 / 2713-1167 (20 線)

Fax : (02) 2716-0409 / 2717-2839

E-mail : info@eurasia-eeec.com.tw

Website : www.eurasia-intl.com

海攬基字第 012 號

誠徵

文件人員
歡迎應屆畢業生
無經驗可

意者 e-mail 履歷：

alva.yu@eurasia-eeec.com.tw

過好年 高港籲航商提前規劃春節貨物裝卸作業

記者陳瓊如／台北報導

臺灣港務公司高雄港務分公司為使勞工暨裝卸業者能安心過年，同時落實服務航商，提高港埠競爭力，籲請航商業者能提前規劃，注意裝卸作業調整時間，該分公司將全力配合各裝卸業者申辦作業，使碼頭裝卸作業順利，大家能平順過好年。

於二〇二〇年春節期間貨物裝卸作業時間調整如下：散雜貨碼頭裝卸作業自農曆除夕(二月三日)下午五時起至年初一、初二(二月一日、二月二日)停止作業，初三(二月三日)應船公司或貨主要求可彈性配合作業。農曆初四(二月四日)恢復正常作業，至於農曆除夕(二月三日)及農曆初三(二月三日)裝卸業者如因航商、貨主委託，需維持正常碼頭裝卸作業時，裝卸承攬業者應於一月三十日(除夕前一天)下午三時前填寫「臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司國法定假日棧埠作業申請單」向棧埠事業處現場管理中心辦理申請。至於貨櫃碼頭裝卸作業，其船期、貨源安排及貨櫃碼頭作業時間等，均由貨櫃航商自主管理，高雄港務分公司配合作業。

相關新聞刊 12 / 13 版

△其他新聞刊 12、13 版；外匯匯率表 17 版；報關適用外幣匯率表刊 3 版；版序一覽表刊 13 版。