

# 臺中關建置物聯網全時聯合管理中心

記者陳瓊如／台北報導

臺中關為配合財政部關務署推動「物聯網全時監控計畫」，將建置聯合管理中心，將智慧車載機及車機封條所記錄之貨櫃物載運全行程途徑及相關數據，即時傳送至海關平臺，實現貨櫃（物）從端點至端點間移動流程安全監控的目標，強化貨物移動安全監管能力，而此一服務平臺亦可協助業者承接及傳遞貨物資訊與動態，強化業者物流管理，降低成本及兼顧環保。

臺中關表示，物聯網全時監控系統聯合管理中心預計於今年（2021）年第三季完成環境建置，未來上線後，保稅聯結車及保稅卡車應裝置車機設備及車機封條之即時追蹤系統，並鼓勵貨櫃儲運業者及船舶運輸業建置自動化設備，實施櫃場自動化。屆時請相關業者配合此一全新安全管理機制，共同實現強化供應鏈安全之雙贏局面。

## 首季我海空自貿港區貿易值回升 38.24%

記者李錫銘／台北報導

據交通部統計，我海空自由貿易港區今年第一季貿易量與貿易值均呈高成長，其中貿易值在三月份單月再破新台幣一千億元達歷史高峰。

數據顯示，海空自貿區貿易值在去（109）年十二月曾達1007億元創新紀錄，今年三月份以1035億元再創新高，累計今年一至三月份

計達320億元，較去年同期回升38.24%，去年則是由前（108）年度的558億元回落為913億元，今年隨著後疫情走揚。

統計指出，海空自貿港區貿易值仍由桃園空港領軍，首季以1890億元較去年同期大幅回升4.68%，並佔總值七成（70.5%），貿易量以1612萬噸比去年同期續增37.47%，以台中港貨量佔134.6萬噸居多，佔總量超過八成比重（83.5%）。



## 臺澳韓海關合作緝獲私菸

記者陳瓊如／台北報導

高雄關緝獲口轉口櫃匿藏未稅菸品（見圖），估計私菸市價約新臺幣1,000萬元。

高雄關表示，查緝走私與確保國課是海關的職責，日前接獲關務署提供澳大利亞海關邊境執法署及韓國海關關稅廳鎖定中心之國際情資後，經分析鎖定「只貨名申報為「口單」之20呎轉口貨櫃，自南韓釜山港起運預定經由臺灣高雄港運往澳大利亞墨爾本港之可疑貨櫃，刻於高雄港第108號碼頭緝獲匿藏未稅之Manchester牌洋菸等約10萬包。案貨涉嫌違反海關緝私條例及菸酒管理法規定，依法全數予以查扣。

高雄關進一步表示，本次成功的聯合行動，彰顯臺澳韓海關三方緊密的工作夥伴關係與有效的合作機制。海關將繼續落實並精進查緝措施，以防堵私劣菸品走私進入國境，維護國際供應鏈安全及國人健康。同時呼籲民眾勇於檢舉不法走私行為，免費檢舉走私專線：0800-711117。

# 落實RCEP貨物六小時放行 山東優化口岸營商環境

記者李錫銘／台北報導

山東「三條」優化口岸營商環境取消港口建設費，落實RCEP貨物六小時放行。

山東省政府辦公廳發布《關於進一步優化口岸營商環境促進跨境貿易便利化的通知》，提出深化通關業務改革、簡化單證要求、優化口岸作業流程、提升口岸服務水化水準、規範口岸收費和提升口岸服務水準等六項主要舉措。

根據通知，山東將穩步推進「提前申報、兩步申報、兩段准入」等改革，實施「先放後檢、邊裝邊檢、即卸即檢」等模式，大力實施保稅鐵礦、入區檢驗出區核銷、棉花、

集成查檢十次出區等通關模式，助力打造大宗資源性商品集散中心。逐步擴大第三方探信商品範圍和內容，進一步提高進出口商品通關速度。

相關舉措包括量身打造跨境電商B2B出口監管新通道，指導企業用好「直接出口、和出口海外倉」等跨境電商監管新政策。推廣無陪同查驗，鼓勵企業選擇「不陪同查驗」或「委託監管場所經營人陪同查驗」方式。構建「線上智慧化自動審簽+人工集中分類審簽」模式，推廣應用原產地證書自助列印和智慧審核，實現原產地簽證集約化、專業化、智慧化。精簡海關申報隨附

單證，進口申報環節免予提交合同、裝箱單，出口申報環節免予提交合同等商業單證。推進「抵港直裝」和「船邊直提」試點。為企業提供更多可選擇作業模式，加快通關物流速度。

此外，落實RCEP貨物六小時放行，對運輸方式為空運，由快件營運人承擔承運，具備RCEP（區域全面經濟夥伴關係協定）縮約方或縮約方原產資格的貨物，以及來自RCEP縮約方的貨物，在海關正常工作時間內，相關貨物物品已抵達海關監管作業場所並且企業已向海關完整提交放行所需資訊的情況下，海關實施六小

時內放行便利措施。加大「單一視窗」出口退稅功能推廣應用，提升無紙化水準，便利企業辦理出口退稅業務。2021年全省出口退稅平均辦理時間從2020年的4.88個工作日壓縮到四個工作日以內。自2021年起，對全省綜合保稅區稅收業務開展統一集中服務和管理。

依託「單一視窗」建設口岸收費自主更新系統，實施口岸收費公示自主更新，並在全省推廣取消港口建設費，加強船代、貨代等口岸經營企業收費監管，引導船公司規範收費行為。

## 聯邦快遞運送醫療物資至印度助抗疫

記者李錫銘／台北報導

聯邦快遞（FedEx）運送關鍵醫療物資至印度，協助對抗嚴峻（COVID-19）疫情。（附圖由聯邦快遞提供）

聯邦快遞宣布正與世界各地的組織合作，提供關鍵醫療用品和設備協助印度對抗（COVID-19）疫情。作為多個跨國公司發起的計畫之一，聯邦快遞上週將第一批內含一千台氧氣濃縮機運送至新德里，並攜手國際直接救濟組織（Direct Relief），將1,800多磅的藥品和個人防護裝備運送至印度。

聯邦快遞亞太、中東及非洲地區總裁裴佳華（Kawal Preethi）表示，隨著印度（COVID-19）疫情日益升溫，聯邦快遞持續透過連繫世界的使命，救助最需要幫助的人。該公司攜手面對艱難時刻，因此聯邦快遞動員全球網絡和團隊成員，以協助印度地區的夥伴。

聯邦快遞持續與印度政府、醫療保健客戶以及醫療器材製造廠合作，援助最需要協助的地區。聯邦快遞在危難期間支援全球救濟工作已有相當程度的經驗，並已承諾提供四百萬美元現金和遞送資源，協助非營利組織救濟世界各地需要協助的地區。自去（2020）年初以來，針對（COVID-19）救濟，聯邦快遞已經運送超過一萬批人道主義援助物資。

# 經濟部國營事業聯合徵才

記者陳瓊如／台北報導

經濟部所屬國營事業為加速人力新陳代謝、改善人力結構並傳承核心技术及經驗，將於2021年度統籌辦理所屬事業專科以上層級新進職員甄試，以招募新秀加入國營事業行列，招考總名額暫定588名，歡迎踴躍報考。

招考暫定名額、用人事業、初筆試日期及起薪：暫定總名額：588名。用人事業：台糖、台電、台灣中油及台水等4家公司。初筆試日期：110年10月31日。起薪：依各公司規定辦理，目前各公司起薪每月約新臺幣3萬6千元至3萬9千元不等。

本次甄試招考類別及招考名額如下（實際名額應以甄試簡章公告內容為準）：企管105人、人資5人、財會31人、大眾傳播1人、資訊1人、圖書資訊1人、統計1人、政風1人、法務8人、地政1人、土木5人、建築1人、機械1人、電機（1）169人、電機（2）12人、儀電1人、環工110人、職業安全衛生8人、畜牧獸醫3人、化學6人、化工製程24人，合計：598人。

各類別考試科目如附件，至應考資格、報名方式、報名日期及其他事項請參閱甄試簡章。簡章預定於110年6月30日於本甄試網站及本部與各事業機構網站公告，不另販售紙本簡章。公告網址為：

甄試網站 <https://exam.taipower.com.tw/>  
經濟部 <https://www.moea.gov.tw/>  
台糖公司 <https://www.taisugar.com.tw/>  
台電公司 <https://www.taipower.com.tw/>  
台灣中油公司 <https://www.cpc.com.tw/>  
台水公司 <https://www.water.gov.tw/>

以上內容仍應以甄試簡章公告內容為準，如有相關試務疑義，歡迎洽詢甄試試務處

電話：02-2366409/0910-150166  
E-MAIL: exam096@taipower.com.tw