

BPA改編釜山港船舶低速項目調高補貼比率

記者李錫銘／台北報導

釜山港當局BPA宣布改編釜山港船舶低速營運項目調高補貼比率，以減少港口大氣污染氣體排放實現零微塵。前述一船舶低速運行項目一是指指污染氣體排放量較大的船舶在低速海域保持規定標準以下速度運行時，提供補貼制度，改編對象船舶範圍，簡化申請流程。

其一是即日起，釜山港船舶低速運行項目一適用對象將不包括污染氣體排放量較少的普通船舶，主要適用貨櫃船舶以及半貨櫃船舶，從而提高減排制度運營效率。適用低速運行時（以三萬噸級船舶為準），貨櫃船舶可減少21.5%的污染氣體排放，而普通船舶可減少6.1%。

其二是之前參與低速運行項目，船舶公司或海運代理商需要向海關及運行記錄，即日起無需提供其他材料，申請變得更加快捷。

其三是之前暫時停泊在低速運行海域的船舶被排除在適用對象以外，但為鼓勵安全運行，釜山港灣公社(BPA)最終決定將其包括在適用對象範圍內，將整編一船舶低速運行海域及對象船舶等標準公告。

其四，一至三月高濃度微塵排放量較集中，如果運行船舶在此期間能保持低速運行將得到多於之前10%的補貼（減免船舶進出港費用）。貨櫃船舶和半貨櫃船舶費用減免範圍將由3%提高至40%，汽車搬運船舶將由原來的15%提高至25%。

BPA表示，希望有更多的船舶公司和代理商共同參與營造微塵零排放釜山港，港灣公社也將通過提供相關制度，努力營造安全、清潔的工作環境。

海關提供航機加油報備 e 化服務

記者陳瓊如／台北報導

財政部關務署為持續精進優質便捷通關服務，已自去(10)年二月15日起於「關港貨單一窗口」新增「航機加油報備」作業，提供航機加油業者(下稱業者)化完成飛機燃油申報，歡迎善加利用。

關務署表示，以往業者需每周繕製加油數量清單一式三份(一份交航空公司核對，一份供海關存查)及每月5日彙總加油單據併於出口報單申報。海關為擴大資訊化服務，提升服務效能，特實施航機加油報備 e 化服務，業者可利用「關港貨單一窗口」網站申報飛機燃油資料，免除每周遞送加油數量清單書面文件，且可列印加油數量統計表，無需人工彙整加油單據，確實有效降低業者出口申報作業成本。

該署進一步表示，業者可利用「關港貨單一窗口」通關服務(需憑證)憑證通關服務機上用品收件作業，於航機加油報備作業(M13)及航機加油查詢作業(M13)，上傳及查詢已申報飛機燃油相關資訊，如有使用上相關問題，請洽關港貨單一窗口客服中心(免費服務電話:0800-299-889)。

工業局楊伯耕陞任加工處處長

記者陳瓊如／台北報導

經濟部昨(13)日宣布，現任加工出口區管理處處長黃文谷將於16日屆齡榮退，新任加工出口區管理處處長，將由經濟部工業局副局長楊伯耕陞任。

經濟部部長王美花也代表該部，向即將退休的黃文谷處長表達誠摯感謝，黃處長在經濟部服務多年，歷任經濟部中小企業處的科長、組長到副處長，也曾擔任中部辦公室主任，以及加工出口區管理處處長，不僅對產業及相關業務非常嫻熟，從事公共事務、為國家服務也充滿熱忱，非常值得敬佩。

將新任的加工出口區管理處處長楊伯耕，現任工業局副局長，政大地政學研究所碩士，由工業局基層承辦人做起，第一線的歷練豐富。除了長期在工業局工業區組、永續發展組養成，過去也曾任加工出口區管理處主任秘書、副處長共8年多，對於加工出口區業務也相當熟練，包括園區開發管理、廠商輔導、勞資爭議及環保議題等業務，都有相當的專業知識與技能。相信一定能夠勝任新職。王部長也交付任務，要求他要充分發揮園區資源效益，提升產業創新能量。

楊伯耕接任處長後，其工業局副局長的遺缺，則由工業局主任秘書陳佩利陞任。陳佩利長期在工業局服務歷練，台灣大學政治學研究所碩士畢業，從工業局基層做起，曾參與我國加入WTO入會及FTA談判，具備參與國際事務的經驗。

傑出資訊人才獎海大許為元副教授獲總統表揚

記者陳瓊如／台北報導

國立臺灣海洋大學資訊工程學系許為元副教授(見圖)協助政府解除長達3年6個月的歐盟漁業黃牌警告，並運用海洋資訊科學研究成果建立漁業產業資訊化、數位化系統等貢獻，榮獲2020年資訊月「傑出資訊人才獎」，接受蔡英文總統接見與表揚。許副教授表示，歐盟黃牌警告解除後，團隊持續運用臺灣科技實力面對國際議題，領先全球，希望科技單位均能發展所有領域，因為透過知識傳承，才是永續經營的基石。

總統府為感謝產業先進對臺灣的貢獻，特別由蔡英文總統接見「傑出資訊人才獎」得主，給予表揚。蔡總統表示得獎人貢獻不僅促進國家產業發展，更讓世人看見臺灣科技實力，除恭喜得獎外，也要感謝所有人的付出與努力。而許為元副教授致力於科學基礎教學及延伸應用，透過產學合作將科學基礎組合發展，深耕人才培育及產業技術研發應用，除開發新世代海洋資訊系統，在2020年也曾獲得行政院農委會國家農業科學獎一社經發展類最優團隊獎及千里馬獎兩個獎項。

「傑出資訊人才獎」象徵資訊產業至高榮耀，亦是業界歷史悠久、最具代表性獎項，是深受政府、業界及學界肯定及重視的選拔活動。資通訊人才為國家競爭優勢及推動科技發展的核心力量，亦為國家最珍貴的軟實力。透過表揚這些資訊人才對產業的耕耘及貢獻，促成互動學習的示範作用，帶動產業發展及創新，提升台灣明日競爭力，持續開創新局。今年度受到各界熱烈迴響，不僅單位推薦及參選踴躍，來自資通訊各領域優秀代表更是人才輩出，一同齊聚資訊月舞台角逐獎項，在競爭激烈比賽，最終選拔出2位傑出資訊人才。



THE 海運聯盟 2021 年航線服務網絡 - 亞洲 / 中東及紅海航線

- AG2-上海(Shanghai) - 寧波(Ningbo) - 廈門(Xiamen) - 蛇口(Shekou) - 日本生港(Port Kelang) - 傑伯阿里(Jebel Ali) - 哈瑪德(Hamad) - 烏木卡薩(Umm Qasr) - 哈瑪德(Hamad) - 傑伯阿里(Jebel Ali) - 新加坡(Singapore) - 上海(Shanghai)
 - AG3-青島(Qingdao) - 釜山(Pusan) - 上海(Shanghai) - 寧波(Ningbo) - 高雄(Kaohsiung) - 蛇口(Shekou) - 新加坡(Singapore) - 傑伯阿里(Jebel Ali) - 達曼(Dammam) - 哈瑪德(Hamad) - 朱拜勒(Jubail) - 阿布達比(Abu Dhabi) - 索哈(Sohar) - 巴生港(Port Kelang) - 新加坡(Singapore) - 香港(Hong Kong) - 青島(Qingdao)
 - AR1-釜山(Pusan) - 上海(Shanghai) - 寧波(Ningbo) - 蛇口(Shekou) - 新加坡(Singapore) - 巴生港(Port Kelang) - 吉達(Jeddah) - 阿卡巴(Aqaba) - 蘇赫奈泉(Sokhna) - 吉達(Jeddah) - 新加坡(Singapore) - 釜山(Pusan)
- 現代商船(HMM)暫不參與AR1營運。

航港局 遊艇碼頭設施規劃及設計參考手冊供下載

交通部航港局指出，相關業者投入遊艇碼頭開發建設，可參考該局訂定之「遊艇碼頭設施規劃及設計參考手冊」。航港局表示，為促進遊艇活動發展，該局訂有「遊艇碼頭設施規劃及設計參考手冊」並主動提供各管理機關(構)、遊艇相關業者參考，放置航港局官網公開資訊專區供各界下載。

航港局表示，為促進遊艇活動發展，「遊艇碼頭設施規劃及設計參考手冊」建立通用性設計準則，並函送各管理機關(構)、遊艇相關業者，作為投入遊艇碼頭開發建設之參考，以因地制宜建置符合國際標準及分級規模之遊艇碼頭。如金門縣港務處規劃之金門港遊艇船基地、屏東縣小琉球白沙港浮動碼頭以及高雄港愛河灣遊艇碼頭等，均已參考本手冊內容規劃。

該手冊參考國內外遊艇碼頭規範，提供碼頭選址、港灣構造及陸上服務設施等規劃及設計參考。遊艇營運機關(構)及遊艇相關業者，可參考該手冊內容，並考量實際泊區發展條件，評估規劃開發設置遊艇碼頭相關設施，航港局歡迎相關管理機關、遊艇業者多加運用，以提升我國遊艇設施品質，未來亦持續檢視修正該參考手冊，與時俱進，促進整體遊艇活動及產業發展。