

BIMCO 明年推出自主船舶營運標準合約

記者李錫銘／台北報導
BIMCO將在明年(2021)年推出自主船舶營運標準合約。
據悉，BIMCO正在調整目前使用的SHIPMAN 2009協定，以適應自主駕駛船舶營運的合約範本，但是目前缺乏常規運行的自主駕駛船舶，沒有實踐經驗，這意謂著標準合約將隨著該業的發展和推進而不斷調整改進，預計第一版合同將於2021年發佈。
從港口和船舶優化到電子提單，航運業的

數位化在許多方面都得到體現，但是經常引起最大爭議的問題是自主駕駛船的開發和營運。BIMCO表示，要想讓這些船舶在現有的商業框架內營運，它需要標準合約。
據瞭解，訂造第一代自主駕駛船舶的公司，在大多數情況下不是「海運」相關公司，而是運輸服務用戶。BIMCO預計，第一批自主船舶由第三方船舶管理公司營運，不僅可以擔任船舶的技術管理人員，還可以為遠端控制中心和人員提供岸上或船上操作船舶的

服務。
《AUTOSHIPMAN》將於明年出版，BIMCO預計將受到一個規模不大但具有開拓性的市場的歡迎。毫無疑問，在《AUTOSHIPMAN》出版後不久的幾年裏，將瞭解到縱自主船舶的現實情況，這些船舶的使用可能會擴展到國際貿易。BIMCO說，隨著瞭解的更多，將改進和改造《AUTOSHIPMAN》，以滿足這一新興技術的需求。

2020臺北市亮點企業頒獎典禮 工研院力助建構創新創業生態圈



記者陳瓊如／台北報導
由臺北市政府產業發展局主辦，工研院執行之「2020臺北市亮點企業」昨日(9日)舉行頒獎典禮(見圖)，共有雲象科技、思哈、六川集、鈺統食品等19家傑出企業及創辦人獲頒研發卓越獎、評審團獎、投資典範獎、傑出青年創業獎、傑出女性創業獎等殊榮，表彰他們以創新作法運用在企業營運上，其卓越成果不但是企業經營之表率，更是產業轉型升級之驅動力。臺北市政府產業發展局期望透過獎勵創新經營之亮點企業，持續鼓勵產業轉型升級，打造新創生態圈。
工研院產服中心副執行長謝國倫表示，在臺北市政府產業發展局指導下，工研院於2012年起透過「臺北市產業發展獎勵補助計畫」協助臺北市積極培植新創產業落地，帶動產業創新成長，並依新創不同事業階段，結合產業輔導能量，協助市府打造鼓勵創業、研發、品牌到新投資之全方位獎勵補助方案。自2011年迄今，累計協助臺北市創業家逾1,788案，案件中為設立5年內新創事業近8成，投入金額逾5億元，帶動企業創新投資逾13億元，增加就業人數已破萬人。除獎勵補助外，今年，工研院更協助產業局營運全臺最大的創新產業基地「iFutur內科創新育成基地」，透過國際產官學研的網絡關係，扮演國際橋接角色，以臺北為基地，協助臺灣新創連結全球創新網絡，帶動臺灣產業創新成長。



秋冬防疫桃機，戴口罩量體溫未曾間斷

桃園國際機場公司表示，從武漢肺炎(2019冠狀病毒)疾病，COVID-19)疫情發生以來，桃機就依循中央流行疫情指揮中心指示進行各項防疫措施，其中也包含戴口罩，目前進入航廈及出境安檢線前仍持續量測體溫措施，在指揮中心宣布12月啓動秋冬防疫專案後，桃機公司會全力配合執行。(中央社)