

# 上海港櫃量連續成長前九月近 3166 萬 TEU

記者李錫銘／台北報導

據上海港務集團(SHGC)所作統計，上海港上(九)月份貨櫃量維持成長，惟今年前九個月累計櫃量仍為負成長，如欲打平去年(2019)年全年實績，今年第四季還得加倍努力！

SHGC統計，上海港九月份櫃量為385.3萬TEU，較前(八)月櫃量稍高，並係今年以來單月次高，僅次於七月份寫下的396萬TEU紀錄，及七月份以來連續三個月恢復成長。

數據指出，今年上海港在疫情之下業績受創，一至六月櫃量均為負成長，七月、八月及九月開始由負轉正，分別較去年同期增加1.25%、2.13%與3.99%，一至九月累計量為3165.8萬TEU，比去年同期下滑三點六五個百分點。

以前三季櫃量來看，今年全年櫃量如欲達去年水準(4330萬TEU)，第四季平均單月必須達到388萬TEU以上，否則上海港今年櫃量將出現二〇一七年突破四千萬TEU以來首見負成長。

惟若與排名世界第二的新加坡比較，上海港櫃量仍保持世界第一，前三季領先星港超過四百萬TEU(42萬TEU)。

## 廣州港貨櫃碼頭公司率先使用5G智能理貨

記者李錫銘／台北報導

廣州港集團消息，中國大陸首個5G+智能理貨近日在廣州港貨櫃碼頭公司投入使用。

據稱，該平臺通過安裝在岸橋前端的上百路高清攝像機設備全天候、不間斷採集到貨櫃岸邊作業的視頻流信息，經5G專用網絡回傳，

實現碼頭作業的遠程在線監控。應用之視頻流識別技術，自動識別作業貨櫃櫃號、櫃型、車號及櫃殘損，結合貨櫃TOS業務操作系統，自動匹配作業指令，完成自動確認與自動放行的智能理貨，上線後理貨自動識別準確率即超過98%。

基於5G專網回傳的高清視頻流



## 驗船中心 ISM CODE 講座 傳遞船舶安全知識與實務案例

記者陳瓊如／台北報導

驗船中心(CR)昨(5)日舉辦國際安全管理章程(ISM CODE)內部稽查訓練課程，由品管處處長傅定傑及資深驗船師吳順銘(見圖)主講，其中針對ISM CODE條款、公司、船舶評鑑種類及流程、ISM評鑑作業執行、內部稽查之紀錄檢查及現場巡查、實務經驗案例等要點進行詳細說明。

課程內容亦包含船公司如何針對船舶操作、維修保養及船員管理進行稽核，而船上部分則著重於與船員晤談之技巧，進而確認船長、輪機長、船副、管輪等管理階層對於救生、滅火等重要安全設備的實務保養及操船相關知識是否熟練。

本次課程共計有陽明海運、萬海航運及裕民航運等三餘家航運同業報名參加，除可使學員更加明瞭安全管理評鑑流程及作業，驗船中心亦結合自身多年檢驗實務經驗，提供學員知識面及實務面知識，參加學員獲益良多，反應熱烈。驗船中心每年固定於5月及10月舉辦ISM CODE講座，歡迎航運界舊雨新知踴躍報名參加。

## 第三屆進博會下月5-10舉行 設置六大展區

記者李錫銘／台北報導

中國大陸第三屆進博會將於2020年十一月五日至十日在國家會展中心(上海)舉辦，今年企業商業展共設服務貿易、汽車、技術裝備、消費品、醫療器械及醫藥保健、食品及農產品六大展區，設立公共衛生防疫、智慧出行、節能環保、體育用品及賽事四大專區。

據瞭解，本屆進博會已經在四川成都、湖南長沙、江西上饒、上海、浙江寧波、江蘇南京、吉林長春、寧夏銀川、青海西寧、山東濟南、浙江杭州、甘肅白銀、雲南昆明、重慶、江蘇南通、天津、海南海口、山西太原、浙江台州、遼寧瀋陽、福建福州、浙江義烏舉辦了廿二場區域性招商路演。另有中國電子商會、全國城貿聯、中國汽車工業協會、中國醫藥商業協會、中國商會聯合會等行業性招商合作單位舉辦六場行業性招商路演。

消息指出，當前京津冀地區逐步進入消費主導型發展階段，北京天竺綜合保稅區進口商品直營中心、天津東疆跨境電商保稅區內分撥中心等建設將進一步促進京津冀地區消費品進口；京津冀持續加強醫療領域協同發展，北京滄州渤海新區生物醫藥產業園也將帶來更大的醫療器械及醫藥保健等領域的進口潛力。

記者李錫銘／台北報導

中共當局訂定第三屆進博會新冠肺炎疫情防控工作方案，依方案將實施全員核酸檢測。

消息指出，依據近日公布的《第三屆中國國際進口博覽會新冠肺炎疫情防控工作總體方案》，入境參展參會人員將要求在指定賓館實施為期十四天的集中健康隔離觀察，所有參展參會人員、展區內工作人員全員核酸檢測，在首次入館時必須具備七天內有效的核酸檢測陰性證明。

據稱，方案聚焦「人、物、館」三個重點，緊盯入口、居住地、流動中、展館門、活動點和監測哨等六個關鍵環節，實施「全程閉環管

理、全鏈條可追溯、全量核酸檢測、全部查驗准入、全面環境清消等五項措施，對參展參會四類人員進行分類管理，嚴密構築「國境、城市、區域和展區」四道疫情防線，在第一時間將與新冠肺炎疫情相關風險的影響控制到最小化，不發生社區傳播疫情，不發生與進博會相關的新冠肺炎聚集性疫情。

對入境參展參會人員要求入境前，落實為期十四天的自主健康監測，入境時，落實100%健康申明、100%體溫測測和100%採樣核酸檢測，根據風險布控指令實施登臨檢查；入境檢疫發現有發熱、咳嗽等症狀的人員，立即由「C」送指定醫院排查診治。入境後，在指定賓館實施

為期十四天的集中健康隔離觀察，隔離觀察期間進行健康監測，在第五天和第十二天分別進行採樣，送指定檢測機構開展核酸檢測。全程核酸檢測均為陰性且隔離觀察期間無異常，解除隔離，可自行參展參會。

展會期間，所有參展參會人員開展自主健康監測，實施每日發熱人員「零報告」制度。境外要客、有疫情高中風險地區的國內省區、市參展參會人員分別在指定賓館住宿，實施分類管理。所有參展參會人員、展區內工作人員全員核酸檢測，在首次入館時必須具備七天內有效的核酸檢測陰性證明。嚴格實施參展參會人員健康管理，全量收集

登記參展參會人員信息，國內疫情高風險地區所在的地級市參展參會人員非必要不來滬。上述核酸檢測和人員健康管理信息經後臺比對無誤後方能激活證件，允許進入展區。對所有進入展區的物品進行清潔消毒和監測檢測。對展區內環境實施嚴格的清潔消毒。

該方案還明確將對所有進口供進博會相關物品開展檢驗檢疫，規範進口冷鏈食品採樣、監測和消毒工作。強化冷鏈食品全鏈條防控，關鍵崗位人員核酸檢測「應檢盡檢」。加強展區內餐飲疫情防控措施，禁止展區內不零售冷凍生鮮食品，禁止試吃未經「全熟加工」的凍凍生鮮食品。

## 維護飛安 民航局：違法超直昇機載具應從重量刑

記者陳瓊如／台北報導

交通部民用航空局表示，針對直昇機與超輕載具違法活動所造成之飛安威脅，已初步清查全台灣各直昇機與超輕載具，並發函警方與各地政府協助監控與拆除違法場地。民航局呼籲玩業者與業者儘速補正合法程序，民航局基於維護飛安，未來遇有違法活動，均會建議檢方從重求刑。

上月中有架 Robinson R22 直昇機於淡水地區違法飛行，引發社會關注，也嚴重威脅飛航安全，民航局上週掌握對象後，檢方迅速查扣機具並拘提違法駕駛到案，民航局表示，法令並未限制 R22 機型進口，但國內目前並無合法申請的 R22 直昇機。

民航局飛航標準組組長林俊良

指出，初步清查，全台灣目前沒有合法申請、但有違法活動紀錄的直昇機有六、七架，除了 R22，可能還有 CH1 等機型；這些航空器，民航局均已掌握放置地點，已發函警政署與當地警方協助監控，一有違法活動，立即蒐證，由民航局移送檢方偵辦。

超輕載具則是另一飛安威脅，林俊良表示，目前全台灣有 5 處合法起降場地，檢驗合格的航空器有 2 架，目前仍有效的合格操作證有 239 張，已經核定的合法活動空域有 20 處。

根據民航局清查，全台灣有 20 處違規場地，不合格的航空器佔計約 20 架左右，林俊良說，對這些違規場地與機具，民航局同樣已發函警政署、各地方政府與警

方，除請警方協助監控，即時掌握非法活動，也請地方政府協助拆除違規場地與建物。

林俊良表示，要操作超輕載具，必須加入合法團體、考取證照，尚未取得合法資格的玩家，希望可以儘速補正程序，民航局會積極輔導與協助，也會督促這些玩家在合法空域操作與活動。

直昇機部分，林俊良指出，希望這些違法機具儘速向民航局辦理登記並申請自用航空器，後續包括考照等程序，民航局也會積極協助輔導。由於此類違法活動對飛安威脅極大，民航局除了積極輔導合法化，未來一旦查獲違法活動，移送檢方偵辦時，也會建議檢察官於偵結起訴時，應請求法官從重量刑。