

航太與智慧機械跨域結合搶下國際大單

記者陳瓊如／台北報導
經濟部工業局推動航太產業領航計畫，藉由航太龍頭大廠漢翔公司與國內機械設備廠商的合作，結合雙方優勢，建立航太複材加工技術與設備自主供應能力。漢翔公司也在本計畫的協助下，將所有廠區的資訊串聯整合至智慧製造雲端平台，揮別以往人工抄表造成的延遲，使各廠區的生產進度一覽無遺，透過大數據、AI等技術整合性能優異的國產設備，讓加工機台在不中斷運作的情形下，能即時監控、預測成品是否符合客戶需求，確保產品零瑕疵。透過智慧機械產業領航計畫，成功地建立我國航太複材加工技術與設備供應能力，使用國產加工設備取得了國際客戶的航太認證，以更優異的競爭力搶下未來10年20億元的國際大單，成功跨足國際航太複材加工市場。



記者陳瓊如／台北報導
國立臺灣海洋大學昨(25)日頒授「名譽工學博士」給三圓建設股份有限公司董事長王光祥(右)，表彰他在建築相關領域事業成就與營運創新，以及對於國家相關法規政策釐訂及產業興革的卓越貢獻。
海洋大學表示，王光祥董事長長期致力於營建事業及相關產業

等領域，並有卓越表現，屢在艱鉅環境開創新機，展現其具有遠見、創意與非凡的領導才能。提出多項卓有成效之創舉以解決臺灣不動產業界經營的困境，為產業興革貢獻良多，在建築專業上的特殊成就與釐訂國家相關法規政策，深受各界推崇，足以為後進之典範。
出身屏東楓港的王光祥，三歲

海豐國際去年獲利成長逾一成

記者李錫銘／台北報導
海豐國際公告去(2019)年度財報，當年度淨利達2.2億美元，較前(2018)年度成長逾一成(11.3%)。
海豐國際2019年財報指出，截至2019年12月31日止，該公司當年度收入15.4億美元，年增1.8%，股東應佔年內利潤2.2億美元，元年升約1.3。據分析，收入增幅主要歸因於貨櫃航運及延伸物流業務的平均運費及貨櫃運量均增長。
截至去年12月31日止的貨櫃航運物流業務賺取收入增至15.27億美元，所增主要來自自貨櫃航運及延伸物流業務的貨櫃運量增加3.5%至2.83萬TEU，平均運費不包括互換倉位費收入由2018年的52.21美元/TEU增加2.8%至2019年的53.66美元/TEU。
該公司貨櫃航運物流業務截至去年底經營8條貿易航線，其中包括九條通過聯合服務經營的貿易航線及一條通過互換倉位安排經營的貿易航線，覆蓋中國大陸、日本、韓國、臺灣、香港、越南、泰國、菲律賓、柬埔寨、印尼、新加坡、馬來西亞及汶萊的3個主要港口和城市。

三圓建設董事王光祥獲頒海人名譽工學博士

在本計畫中，各國產機台皆有極具指標性的突破，在彰顯了智慧機械能量累積的成果。在這3家機械設備廠商中，公準公司的複材加工水刀機，是首度國產水刀設備切入航太複材加工應用，使公準公司成功接獲了3張飛機起落架元件的代工訂單。喬威進公司具智慧刀具管理系統之超音波加工機台，則發展出國產第二台超音波紙蜂巢切割機，取代高價的歐美機種，達到進口替代之目的。盟立公司的鑽孔、打磨等設備則以自行開發的自動補正技術結合AI，成功克服機械手臂定位精度不足之技術障礙，讓國外客戶驚嘆不已，已額外獲得600訂單。

近年來全球航太市場快速成長，依據美國波音公司2019年發布的航空市場預測報告中指出，自2019年至2038年間全球航空市場預計採購大約1.5萬架的新機，總產值將高達9.8兆美元。國際市場之新機型均大幅使用質輕且堅固的複合材料，新型客機使用複合材料的比例已達50%以上，臺灣如何在面臨技術領先國及新興國家上下夾擊的情況搶下這塊大餅成為極重要的課題。
在航太領域的複材加工知識及多年設計製造經驗，將許多繁瑣的製程角度傾囊相授，從頭到尾，自一開始的機台開發、組裝至試機，全程派員至工廠指導，至確認規格後，再移機至漢翔公司進行設備測試，協助國內設備商從無到有，循序漸進，一步步協助其取得航太複材加工製程的參數，成功開發航太複材加工國產設備。

記者李錫銘／台北報導
日本海事協會 (ClassNK) 旗下子公司 - ClassNK 諮詢服務有限公司 (ClassNK Consulting Service Co., Ltd. - NKCS) 宣布開始提供網路安全訓練的線上學習服務，該服務是由NKCS與日本KDDI電信公司 (KDDI Corporation) 和 KDDI Digital Security Inc. (KDS) 合作開發而成。
NKCS表示該項服務的特色特別為海事產業量身定做，支援英語和日語，並在完成內容理解測驗後，提供結業證書。此證書可作為「網路安全管理系統」的受訓紀錄，可隨時隨地於智慧裝置和電腦上進行。該服務已獲日本海事協會認證，符合波羅的海國際航運公會 (BIMCO) 的船舶網路安全指南 (第3版 (Guidelines on Cyber Security - Onboard Ships Version 3))。
日本海事協會指出，近年來採用「大數據」和物聯網技術的船用軟體日益增加，帶來益處的同時，也將海事產業暴露於網路風險之中。在此情況下，很重要的第一步就是為船舶航行相關的船員、船公司與其他相關業者提供網路安全的正確知識。為此，NKCS、KDDI和KDS攜手合作，結合其海陸方面的專業經驗，提供網路安全訓練。

記者李錫銘／台北報導
去(2019)年度珠江水系內河貨運量首次突破十億噸大關。
據統計2019年珠江水系內河全年貨運量超過十億噸，比前(2018)年度增長5.5%，僅次於長江位居世界第二，其中貨櫃量以1400萬TEU比前年增長13.4%。
據稱，信息化引領珠江航運管理現代化，去年十月底，歷時三年建設的珠江航運綜合信息服務系統通過竣工驗收，係珠航局與廣東、廣西交通運輸廳聯合共建的第一個跨區域的綜合信息服務系統，是數位珠江建設的初步成果。該系統的建成，形成珠江

珠江水系內河貨運量去年首破十億噸

據稱，信息化引領珠江航運管理現代化，去年十月底，歷時三年建設的珠江航運綜合信息服務系統通過竣工驗收，係珠航局與廣東、廣西交通運輸廳聯合共建的第一個跨區域的綜合信息服務系統，是數位珠江建設的初步成果。該系統的建成，形成珠江

NK諮詢公司提供網路安全訓練線上學習

記者李錫銘／台北報導
日本海事協會 (ClassNK) 旗下子公司 - ClassNK 諮詢服務有限公司 (ClassNK Consulting Service Co., Ltd. - NKCS) 宣布開始提供網路安全訓練的線上學習服務，該服務是由NKCS與日本KDDI電信公司 (KDDI Corporation) 和 KDDI Digital Security Inc. (KDS) 合作開發而成。
NKCS表示該項服務的特色特別為海事產業量身定做，支援英語和日語，並在完成內容理解測驗後，提供結業證書。此證書可作為「網路安全管理系統」的受訓紀錄，可隨時隨地於智慧裝置和電腦上進行。該服務已獲日本海事協會認證，符合波羅的海國際航運公會 (BIMCO) 的船舶網路安全指南 (第3版 (Guidelines on Cyber Security - Onboard Ships Version 3))。
日本海事協會指出，近年來採用「大數據」和物聯網技術的船用軟體日益增加，帶來益處的同時，也將海事產業暴露於網路風險之中。在此情況下，很重要的第一步就是為船舶航行相關的船員、船公司與其他相關業者提供網路安全的正確知識。為此，NKCS、KDDI和KDS攜手合作，結合其海陸方面的專業經驗，提供網路安全訓練。



澎湖加強防堵疫情破口 清查入境旅客旅遊史

澎湖縣政府提供，中央社)
武漢肺炎境外移入確診病例不斷攀升，澎湖縣政府在澎湖機場架設健康雲端查詢入境系統，全面查核旅客健康聲明書與旅遊史，以防堵疫情破口產生。

澎湖縣政府提供，中央社)
武漢肺炎境外移入確診病例不斷攀升，澎湖縣政府在澎湖機場架設健康雲端查詢入境系統，全面查核旅客健康聲明書與旅遊史，以防堵疫情破口產生。