

# 蘇魯豫皖海河聯運港際聯盟成立

記者李錫銘／台北報導  
江蘇省交通廳消息，「一帶一路」國際港航合作論壇近日在連雲港市舉行，同時宣告成立「蘇魯豫皖—海河聯運港際聯盟」。

消息指出，江蘇省交通廳副廳長梅正榮、市政協副主席魯林共同啓動按鈕，宣布蘇魯豫皖海河聯運港際聯盟成立。本次論壇的主題是「集聚力、聚發展、連雲港國際陸海聯運」，連雲港服務海河聯運三個專業研討會，涉及四個省、十個市、廿四家單位的蘇魯豫皖海河聯運港際聯盟正式成立。

據稱，本次論壇旨在聚集通道沿線各參與方的更多智慧和力量，進一步深化互動交流，建立更密切合作關係，通過優勢互補、資源共享，合力打造國際物流體系，共建亞歐跨境國際運輸通道。作為新亞歐陸海聯運通道的東方起點，連雲港將繼續發揮港口優勢，不斷提升港航聯動能力，推動商貿新興業態發展，加快綜合保税區、自貿試驗區等重大開放平臺的建設，提供陸橋沿線優質、便捷、高效的服務。



## 2019 東協及南亞經貿法律論壇探討電子商務法規與商機

記者陳瓊如／台北報導  
為協助中小企業掌握新南向國家之電商法規發展，拓展新南向電商市場，經濟部國際貿易局與台北律師公會於台大醫院國際會議中心合作舉辦「東協及南亞經貿法律論壇」(見圖)，邀請印度及東協等東南亞國家律師協會之電商法律專家與業者，首次聚焦電子商務議題，以專業觀點分享東南亞電子商務相關法規及實務經驗，吸引超過200多位專家及業者出席並交流，迴響甚受肯定。

近幾年數位科技快速發展，改變傳統貿易型態及企業經營模式，跨境電子商務已成為主流之進出口貿易型態。根據2018年Google與新加坡淡馬錫集團(Temasek)共同發布之電商報告，2025年東協電商市場整體產值預計將超過1,020億美元，2020年將成長超過一倍，加上擁有亮眼的經濟成長率及人口紅利，其中佔絕大多數之年輕人口更是網路社群的重度使用者，該地區電子商務商機爆發力值得期待。

衝擊各層面之法規，並衍生相關跨境貿易問題，例如跨境交易電子傳輸暫時免課徵關稅、消費者保護、電子支付、資料在地化、無紙化貿易、個人資料保護等，面對跨境電子商務必然之發展趨勢，政府及產業均應加快腳步，提早因應隨之而來的挑戰。

經濟部貿易局長楊珍妮受邀致詞指出，電子商務涵蓋議題廣泛，世界貿易組織於1998年提出電子商務工作計畫，其後數位科技、大數據及人工智慧之快速發展已改變商業型態，同時為新創及中小企業創造機會；為使電子商務法規與時俱進，我等8餘WTO會員於2019年在瑞士達沃斯(DAVOS)發表電子商務聯合聲明，表達啟動電子商務談判的意願；另我國也積極參與APEC相關倡議，包括便捷化電子商務措施等，促進包容性成長及建構完善之電商經營環境，以協助微中小企業、婦女及青年創業家數位轉型，參與國際貿易。

## 中秋連假基隆關通關服務不打烊

記者陳瓊如／台北報導  
基隆關為維持旅客、進出口貨物及運輸工具通關順暢，特於中秋節連續假期期間(108年9月3日至108年9月5日)派員辦理通關業務，並免徵收特別驗貨費及特別監視費。

該關中秋節連假期間服務措施說明如下：旅客行李及船舶維持24小時通關；稽查組結關櫃、倉棧組監理課及花蓮分關照常24小時輪值；花蓮分關蘇澳派出課24小時後視需要派員辦理；基隆港東、西岸櫃場及雜貨碼頭酌情派員值勤。

業務一組、業務二組、五堵分關、六堵分關及桃園分關之通關案件，可於9月3日8時30分至16時30分，及9月4日8時30分至12時30分，至關本部二樓服務中心辦理；臺北港及花蓮分關馬祖派出課之通關案件，請於各該辦公處所辦理。

該關進一步表示，9月2日(連續假期前一日)之一般進出口通關案件，除特殊情形外，均將於當日處理完畢。連假期間如有任何通關問題，可電洽各服務窗口，歡迎民眾多加利用。