

業務代船內資國投資商寬放共中

記者李錫銘／台北報導

中共交通運輸部發布放寬其國內船舶代理業務外商投資政策。中共交通運輸部發布一關於落實國內船舶代理業務外商投資政策有關事項的通知，稱近期中共發展改革委聯合商務部在徵求該部意見，並報請中共中央、國務院同意後發布《外商投資准入特別管理措施（負面清單）（2019年版）》（國家發展改革委商務部令第三號），取消了《外商投資准入特別管理措施（負面清單）》二、各級水路運輸管理部門要按照內外資一致原則，對內資、外資國內船舶代理業務經營者實行統一管理，依法依規

（2018年版）中「國內船舶代理公司須由中方控股」的要求，做好相關工作落實，現就有關事項通知如下：

一、各級水路運輸管理部門要認真落實《外商投資准入特別管理措施（負面清單）（2019年版）》規定，對外商投資國內船舶代理業務不再限制外資股比。

二、各級水路運輸管理部門要加強國內船舶代理業務經營者經營行為的監督管理，建立完善以「雙隨機、一公開」為基本手段、以重點監管為補充、以信用監管為基礎的新型監管機制，強化事中事後管理。

該通知自印發之日起實施，有關規定與本通知不一致的，以本通知為準。

海攬公會攜手海大培育專才締造產學雙贏



記者陳瓊如／台北報導

海攬公會由理事長陳木枝、教育組召集人林毓桂理事、及副召集人黃石常務理事一行，前往國立臺灣海洋大學拜訪校長張清風、海運管理學院院長盧華安及運輸科學系助理教授蘇健民老師，雙方交談甚歡，氣氛融洽，陳木枝理事長與張清風校長皆表示公會與海大的情誼永固，一直以來推動產學合作的成果效益顯著，共同培育產業所需人才，提升學生就業競爭力，讓學生畢業就能就業，為產業接軌的工作更應持續去做。

教育召集人林毓桂理事談到，今年(2018)是海攬公會與海大第三度合作開辦「海運承攬業基礎實務課程」，由海攬公會推薦具備專業素養及實務經驗的業界先進擔任講師，課程中尤其將分享各航線的專業知識、實務性操作及最新國際物流動態資訊，希望透過務實的做法，降低產學落差，培訓海運承攬業方面之專才。

林毓桂召集人也提到，公會與海大一直以來保持著密切產學合作關係，未來希望海大也能提供專業師資，為公會的廣大會員公司協助培訓員工訓練，提供企業員工在職進修的機會。

張清風校長回應對此樂觀其成，透過學校和公會的產學合作平臺，導入產學交流資源，積極推動校外實習課程教學與實務實習訓練，學生畢業後提供優先面試及優先錄取的機會。

上月兩岸航線供需運能差異 運價漲跌互見

記者李錫銘／台北報導

據上海航運交易所發布上八月份海峽兩岸貨櫃運輸市場分析，當月運輸需求基本保持平穩，但雙向航線供需運能差異，運價表現漲跌互見，其中台灣對大陸輸出呈現小漲。

據臺灣航線航商統計，八月初上海港出運至臺灣地區貨櫃週平均運量比前七月下滑9.8%，較去(2018)年同期上揚1.7%，華北地區出運至臺灣地區貨櫃週平均運量比前月略升百分之五，但比去年同期下滑10.3%。

八月份貨量表現基本平穩，部分口岸運輸需求出現下降，總體運能規模與前月持平，繼續維持高檔，對供需基本面產生一定壓力。上海港臺灣航線平均周輪位供給量保持在750TEU以上水準，與前月持平，較去年同期上升19.8%。由於運能總體規模繼續處於高峰，裝載水準出現下滑。截至八月十八日，上海港臺灣航線週船舶平均輪位利用率僅為65%，較前月滑落七點一個百分點，較去年同期降幅為11.6%。

當月進出口市場走勢互異，出口市場方面，由於市場總體運能規模處於高峰，供求基本面面臨一定壓力，各口岸市場運價均下跌，拖累出口成分指數走低。八月大陸華東、東南、北方地區出運至臺灣地區運價指數平均分別為80.29點、1052.04點、867.95點，分別較前月平均下跌0.3%、1.9%、2.4%。進口市場方面，各口岸供需關係較平衡，市場運價總體穩定，進口成分指數小幅上漲，當月臺灣地區出運至大陸華東、東南、北方地區運價指數平均分別為958.88點、1063.54點、995.48點，分別較前月平均小漲0.4%、0.2%、0.1%。

大陸快遞業務量今年上看610億件

記者李錫銘／台北報導

依據中共郵政局在杭州召開的國際快遞業大會發布數據，今年(2019)年中國大陸快遞業務量將達610億件。

由中共郵政局、浙江省政府、中國快遞協會共同舉辦的第三屆國際快遞業大會在浙江省杭州市桐廬縣召開，中共交通運輸部黨組成員、郵政局長馬軍勝指出，快遞企業在做好中國市場的同時，要積極拓展全球的服務網絡，深化產業協同，賦能中國快遞業聯通世界的動力源泉。

馬軍勝表示，截至今年八月底大陸快遞業務量達381億件，預計今年底快遞業務量將達到610億件。下一步要促進科技創新，構築中國快遞業聯通世界的競爭優勢，優化營商環境，凝聚中國快遞業聯通世界的政策合力。

本次大會係以「快遞聯通世界」為主題，進一步推動國內外快遞物流企業樹立互聯互通、共建共享的理念，實現快遞業高品質新發展。會上發布的《中國快遞業社會貢獻報告2018》顯示，去(2018)年大陸快遞業新增就業人數超過廿萬人，新增就業貢獻率超過2%。當日發布的《全球快遞發展報告》指出，全球快遞市場延續增長態勢，2019年全球快遞業務量有望達到1100億件，業務收入將有望超過3400億美元。

2018年浙江省快遞業務量突破100億件，穩居各省(區、市)第二位，支線浙江省網絡零售交易額超過1.2兆元。浙江省當局表示，下一步浙江省將繼續優化快遞物流布局，聚焦「兩進一出」(進村、進廠、出海)，培育壯大市場主體，融入銜接綜合交通體系，擴展服務網絡惠及範圍，保障寄遞渠道安全，促進行業高質量發展。

服務北竿海大馬祖同學搶當課輔老師

記者陳瓊如／台北報導

國立臺灣海洋大學今年正式進駐馬祖校區上課，為了深耕在地服務，發揮大學社會責任，開學後積極籌畫北竿地區中小學課後輔導活動，並在近期舉辦課輔老師徵選活動，全校有超過一半的同學報名參加，爭取從事社會服務的機會。

臺灣海洋大學表示，位於北竿的海大馬祖校區共招收「海洋生物科技系」、「海洋工程科技系」及「海洋經營管理系」等三個科系，採3+1學程規劃，今年第一批大二的學生進駐上課，將於9月20日舉辦開學典禮，這是臺灣海大在臺灣本島以外的第二個校區，也是馬祖的第一所大學，不僅對海大有重大意義，也象徵馬祖高等教育的新里程碑。

首度推出的中小學課後輔導活動，主要針對北竿鄉的中小學學生所設計，中山國中、一年級學生約有30人報名參加，主要提供英文、數學、物理及化學等學科課業輔導。另外，針對埔歧國小一年級3位同學，將進行全體的課後複習及課堂作業指導。

目前在海大馬祖校區上課的學生共有28人，這次課輔老師面試甄選活動共有5名學生參加，最後錄取2位同學，預計從9月16日起至12月27日，每週一至週四晚上18:00-20:00到中小學進行課後輔導服務。

海大經營系徐同學表示，因為媽媽是老師，因此對於教書很有興趣，希望能發發自己所長，幫助當地的小朋友。另一位經營系廖同學則是因為暑假期間曾經到游泳池教課，看到小朋友進步感到非常開心，因此希望來到馬祖後，也能繼續幫助小朋友學習成長。

來自生技系的謝同學則是因為就讀高中時，曾在補習班擔任解題老師，平時在家裡也會指導妹妹課業，教學的過程過程讓他很有成就感，促使他來到馬祖後想要投入課輔的行列，除了可以發揮自身所學，也可以幫助有需要的學生。

海大課外活動指導組組長黃清旗表示，推動馬祖校區學生從事課後服務和參與社區營造，是非常有意義的課外活動，希望學生都能秉持著犧牲奉獻熱忱的心，投入實質的服務及公益活動。

趣味過中秋 桃機美食大團圓



記者陳瓊如／台北報導

桃園國際機場為了迎接一年一度溫馨團圓的中秋佳節，各項美食也「大團圓」，昨(2)日下午於第二航廈入境大廳舉辦「18年度桃園機場美食及伴手禮推廣活動」(見圖)，現場有中秋之場景拍照及太空艙體驗區，讓旅客與嫦娥、月兔及太空人一起趣味過中秋，重頭戲美食品嚐大會今年更推陳出新，除了熱食、飲料之外，還有最應景的月餅糕點試吃，歡迎旅客及民眾一起到桃園機場同樂。