

中共要求地方逐年降低中歐班列補貼

記者李錫銘／台北報導
中共財政部發布通知要求中歐班列逐年降補貼，今(2019)年補貼標準不超過運費的四成。
據瞭解，中共財政部自去年(2018)年開始要求各地方政府降低中歐班列補貼標準，以全程運費為基準，2018年補貼不超過運費的50%，2019年補貼不超過40%，2020年將不超過30%。
中共財政部的指導意見以0.8美元/呎大櫃公里為運費上限，該指導意見的執行情況各地不一。大部分地區按照財政部要求執行補貼標準，但也有少部分區域為吸引貨源，表面上降低補貼，實際上通過各種名目的獎勵政策，將降低的補貼又補了回來，目前中共財政部對補貼政策落實缺乏監督機制。
中國交通運輸協會測算，貨物由中歐班列的陸路運輸比海運節約時間廿五天左右，物流成本重貨比空運節約資金80%，輕貨比空運節約資金20%左右。
中歐班列從運行之初就嚴重依賴補貼，通常鐵路運輸成本是海運的一倍以上，中歐班列開行之初，為從海運市場搶奪貨源，各地政府只能通過財政補貼的方式，將運費壓低到接近海運價格。
隨著越來越多城市開行中歐班列，各地方政府爭相通過補貼和優惠政策來搶奪市場。一帶一路作為國家倡議後，各地都將中歐班列當做政績比拼班列開行數量，所有的中歐班列公司對補貼都有著較高的依賴。

工業局攜手 NVIDIA 合作 AI 智慧人才培育

記者陳瓊如／台北報導
為提升台灣企業的AI決策能力，經濟部工業局與國際大廠NVIDIA攜手合作AI智慧人才培育，昨(9)日針對企業應用與決策人員舉辦「AI策略高峰會」(見圖)，會中以AI應用與技術等主題，聚焦台灣最蓬勃發展的工業4.0智慧製造、邊緣運算、智慧無人機器等領域，NVIDIA更於會中發布三年內將在台培育超過5,000名AI深度學習人才。
本次高峰會除了由NVIDIA美國總部的AI運算科學家 Rynush Modi 親自蒞台，分享全球最新的AI趨勢及應用策略外，並由矽品、研華、凌華、英業達、緯創及友達等台灣產業夥伴以實際應用於瑕疵檢測、預測維修、智慧產線及自主機器控制的眾多AI案例分享，協助台灣的企業經理人熟悉AI在智慧製造應用策略與經驗，掌握AI應用與建立AI策略，為企業擊劃產業AI化的未來並發掘商業契機。此外，在「AI策略高峰會」前亦舉辦兩天的深度學習實作坊，透過結合理論與實作的豐富課程，提升專業之人才實作能力並進一步促進企業加速轉型。
經濟部工業局局長呂正華表示，這次首次集結了研華、英業達、緯創及友達等眾多智慧製造實際案例現身說法，讓各位可以一次增加十年AI功力，希望各位把握跟NVIDIA及各實際應用個案專家學習的機會，掌握AI思維與應用策略提升企業競爭力。
呂正華局長並表示：「人才為產業發展最重要的基礎，工業局為了強化台灣的AI技術及應用人才，推動AI智慧應用人才培育平台，以出題解題、人才培育及應用推廣等服務，鼓勵產業及開發者投入AI發展。」



關務署舉辦分類研討 提升關員進口貨物稅則歸類能力

記者陳瓊如／台北報導
關務署為提升基隆、臺北、臺中及高雄等四個關區的分估及事後稽核同仁對於此類機械、電機設備、儀器及醫療器材等貨品稅則第15至25類分類之專業知能，進而加速貨物通關並疏減訟源，該署於召集各關舉辦「88年第一期稅則分類研習及案例研討會」，由稅則法制組組長陳仁敦親自主持，會中主席針對爭議較多的議題，依據國際商品統一分類制度(HS)的相關規定給予同仁詳細解說。透過本次互動式討論方式，及相關承辦同仁深入淺出的引導思考，使與會同仁受益良多，對於貨品稅則歸類素養的提升頗有助益。
經統計去(108)年進口貨物總值排行榜，海關進口稅則第15類機械、電機設備占38.5%，排行第一名；第25類儀器及醫療器材占4.17%，排行第二名。
關務署表示，本期稅則分類研習及案例研討會上關員發言踴躍，互動熱烈，有效提升其對於機械、電機設備、儀器及醫療器材等貨品稅則第15至25類分類之專業素養。該署表示透過定期辦理互動式稅則分類研討會，可有效強化關員貨品認定及稅則分類能力，進而提供優質、便捷及安全之通關環境，保障進口人權益，共創雙贏局面。