

三散裝船公司成立One Bulk 7.1 運轉

記者李錫銘／台北報導
日本三大船社合資成立了ONB航運，排名世界第六大貨櫃船公司，最近亦有三家散裝船公司共同成立以ONB為名的散裝船公司。

市場消息，Berling, Nordic Hamberg及Oskar Wahn三家航商宣布共同成立一家散裝航運公司，新公司將命名為OneBulk，並自下(七)月一日開始正式營運，新公司分別在漢堡、新加坡設立辦公室。

據瞭解，該三家船東成立新的合資散裝船公司經營船隊規模達五十艘，船型涵蓋handysize至kamsamax，共同聲明指出，OneBulk合作夥伴將分享其專業知識和專家團隊，利用三家公司的優勢為船東、承租人和投資者提供全面的商業管理解決方案和相關服務。

成員之一的Berling成立於1863年，在船舶商業管理、租船、經營和經紀方面有豐富的經驗，設有50多個辦事處，Nordic Hamburg經營著廿艘船組成的船隊，Oskar Wahn也有15年的歷史，在租船、船舶經營、船舶管理派員和船舶商業管理方面都有非常豐富的經驗，且在亞洲也非常有影響力。共同聲明稱，更大的船隊能使公司新業務對客戶需求做出更快、更低成本的反響。

中共公告擬投資補助七個貨運樞紐項目

記者李錫銘／台北報導

中共交通運輸部對擬投資補助七個貨運樞紐(物流園區)項目進行公告。

該部公告指出，為加快貨運樞紐(物流園區)建設，進一步促進物流降本增效，按照《交通運輸部貨運樞紐(物流園區)投資補助管理辦法(暫行)》有關要求，中共交通部委託諮詢評估單位對申報投資補助資金的貨運樞紐(物流園區)項目及資金申請報告進行審核，經統籌研究將通過審核擬安排投資補助資金的項目予以公示。公示時間：2019年6月12日至2019年6月18日。

前述擬安排投資補助資金的貨運樞紐(物流園區)包括：欽州保稅港區祥龍配套物流園區(一期)、首都國際機場航空貨運基地二期、山東高速西海岸智慧物流產業園、蕪湖寶特鐵路物流綜合基地、格爾木昆侖物流區(青海海西西部及昆明南亞國際陸港物流園公鐵聯運港、乾龍電商物流信息產業園一期(黑龍江哈爾濱中部等七個園區)。

中共交通運輸部高層人事調整

記者李錫銘／台北報導

中共交通運輸部高層人事調整，中共「國務院」日前免去何建中擔任的交通運輸部副部長職務，分管水運的交通運輸部副部長何建中卸任之後，該部領導分工進行調整，由劉小明副部長負責水運管理等工作，分管水運局、海事局等單位，聯繫長航局、珠江航局、救助打撈局、中國船級社、水運科學研究院、天津水運工程科學研究院等單位。中共交通運輸部公告新的領導分工如下：

楊傳堂負責交通運輸部黨組工作。負責幹部人事和教育培訓工作。分管人事教育司。聯繫大連海事大學、管理幹部學院部黨校。

李小鵬負責交通運輸部業務和行政管理等工作。馮正霖負責中國民用航空局全面工作。馬軍勝負責國家郵政局全面工作。

宋福龍分管中央紀委國家監委駐交通運輸部紀檢監察組。戴東昌負責法制、公路建設與管理、國際合作、港澳臺事務、離退休幹部工作。分管法制司、公路局、國際合作司、離退休幹部局。聯繫公路科學研究院、路網監測與應急處置中心。

劉小明負責機關政務運行、政務公開、政策研究、新聞宣傳和精神文明建設、水運管理、運輸服務、安全監督管理、基礎設施質量監督、科技、直屬機關黨建、搜救和應急管理、機關事務工作協助負責財務管理、內部審計工作。分管辦公廳、政策研究室、水運局、運輸服務司、安全與質量監督管理司、科技司、直屬機關黨委、搜救中心、海事局、機關服務中心協助分管財務審計司。聯繫長江航務管理局、珠江航務管理局、救助打撈局、中國船級社、科學研究院、水運科學研究院、天津水運工程科學研究院、中國交通通信信息中心、職業資格中心、中國交通報社、人民交通出版社。
王志清負責協助部領導負責規劃管理工作，兼總規劃師、綜合規劃司司長。

落實對外開放 交通部廢止外商投資海運業兩法規

記者李錫銘／台北報導

中共交通部最近發布廢止《外商投資國際海運業管理規定》及《外商獨資船務公司設立管理辦法》兩項法規，落實外商投資國際海運業及其輔助業全面對外開放。

中共交通部指出，為深入推進高水準開放、落實准入前國民待遇加負面清單管理制度，經中共國務院同意，《外商投資准入特別管理措施(負面清單)(2018年版)》和《自由貿易試驗區外商投資准入特別管理措施(負面清單)》於去

2018年六月發布，將國際海運領域：國際海上運輸、國際船舶代理、兩項業務從負面清單中刪除，至此，外商投資國際海運業及其輔助業股比不再受限。

今(2019)年三月中共國務院發布第13號令，除了《國際海運條例》中對外商投資國際海運業及其輔助業相關股比限制的規定，在法規層面明確了國際海運業及其輔助業的全面對外開放。按《外商投資國際海運業管理規定》、《外



長豐報關獲頒AEO證書

記者陳瓊如／台北報導

長豐報關有限公司通過安全認證優質企業(AEO)驗證，基隆關長蘇淑貞(見圖)親赴該公司頒發證書及表達祝賀之意，由該公司總經理王憶蘭代表接受證書，並誠摯感謝驗證過程中海關提供的建議與協助，使其順利取得AEO認證。

基隆關表示，AEO安全認證制度為國際趨勢，通過認證之企業即符合全球貿易安全與便捷化標準架構(WCO SAFE Framework)，報關業者符合近3年未有重大違章紀錄、申請之前一年錯單率未超過千分之三、無欠稅或罰鍰等資格，即可向海關申請認證；經核准登記之AEO報關業，其受委任辦理報關之貨物，得享有降低抽驗比率之優惠。長豐報關有限公司通過AEO安全認證，除符合客戶對貨物供應鏈安全之要求，更有助提升企業形象與競爭力。

該關進一步說明，AEO安全認證制度旨在建立海關與企業間夥伴關係，並兼顧該企業貨物通關便捷與安全。目前經基隆關完成驗證並取得安全認證AEO資格之廠商累計已達82家，涵蓋進出口業、製造業、報關業、承攬業、倉儲業、海運運輸業、公路運輸業及船務代理業別。有意願申請之業者，洽詢該關單一窗口：電話(02)2420-2951分機2317、2318，或利用該關網站(http://keelung.customs.gov.tw)查閱優質企業AEO專區所提供相關資訊。



出口連7月負成長

財政部統計處處長蔡美娜表示，全球經濟成長趨緩，智慧型手機銷售不佳，加上進入出口淡季，去年基期偏高，使5月出口持續負成長，與去年同期相比衰退1.8%，出口已連7個月負成長。

(中央社)

商獨資船務公司設立管理辦法》是《國際海運條例》的配套規章，主要涉及對外商投資國際海運業及其輔助業實施審批的具體要求，根據中共國務院2019年第70號令對《國際海運條例》修訂，不再單獨針對外商投資國際海運業及其輔助業實施相應審批，而使按照內資與外資一致原則，按照《國際海運條例實施細則》的相關規定進行管理，經與商務部協商一致，前述兩個部令於2019年5月23日廢止。