

元月份 兩岸貨櫃運輸綜合指數小幅上揚

記者李錫銘／台北報導
據上海航運交易所發布上(一)月份海峽兩岸貨櫃運輸市場分析，一月份由於傳統春節前出貨高峰刺激市場運輸需求總體增長，兩岸航商臨時投放運能稀釋貨量增長，市場供需關係總體保持平衡，綜合指數小幅上漲。

分析指出，大陸出口市場方面，各口岸運價雖有小幅度震盪，但在增長的需求支撐下，運價總體呈上升之勢。一月大陸華東、東南、北方地區出運至臺灣地區運價指數平均分別為805.2點、1025.40點、927.78點，分別較前(十二月)平均上漲0.4%、0.1%和1.7%。大陸進口市場方面，華東、東南、北方地區市場運價保持前月以來的增長態勢持續走高，進口成分指數上升。一月臺灣地區出運至大陸華東、東南、北方地區運價指數平均分別為988.53點、1076.50點、1072.28點，分別較上月平均上漲3.4%、3.9%和5.0%。

上海航交所稱，臨近傳統春節前運輸高峰，市場總體運輸需求保持在相對高位，但不同區域的口岸貨量有所分化。據臺灣航線航商會統計，上海港出運至臺灣地區貨櫃周平均運量比前月微升百分之五，較去(2018)年同期上升5.5%；華北地區出運至臺灣地區貨櫃周平均運量比前月下滑4.8%，較去年同期下降7.6%。

安富利台灣分公司導入AEO

記者陳瓊如／台北報導
配合海關推動安全認證優質企業(AEO)政策，新加坡商安富利股份有限公司台灣分公司昨(12)日召開AEO啓始會議(見圖)，並邀請基隆關AEO驗證小組到場見證，展現該公司導入安全認證優質企業之決心。

安富利台灣分公司係美國前三百大股票上市公司AVENT集團一員，專門從事半導體、電阻、電容、連接器等電子零組件之代理銷售業務。為符合世界關務組織貿易安全與便捷標準架構(WCO SAFE Framework)之要求，該公司積極導入AEO安全認證，強化供應鏈安全，增進企業形象及貿易競爭力。



桃機二航廈C區美食全新完工



MSC投資葡萄牙最大內陸港

記者李錫銘／台北報導
地中海航運(MSC)投資葡萄牙最大的內陸港，據悉，地中海航運正透過其位於伊比利亞的鐵路貨運營運商Medway，對葡萄牙最大的內陸港建設進行重大投資，並在Lousado修建一個新的鐵路碼頭。

Lousado碼頭預計佔地20萬平方米，存儲容量一萬TEU，六條鐵路每天將提供12至17列火車，與公路相比將增加電氣化鐵路的使用，從而對交通擁堵和二氧化碳排放產生積極影響。

該碼頭將通過與西尼斯港的直接連接，為葡

萄牙北部第二大經濟區提供服務。葡萄牙北部約佔其全國出口的30%和國民經濟的20%，主要工業包括紡織服裝、鞋類和冶金，以及汽車零組件、制藥、機械、精密和通訊設備和計算機等高科技部門。

據瞭解，葡萄牙計劃主要基礎設施投資增強鐵路連通性，包括十九個鐵路項目，總預算2億歐元。位於盧薩多的新航站樓將連接到國家鐵路網和通往錫尼什港的主要走廊，允許跨國界服務將伊比利亞半島連接到歐洲其他地區，新航站樓預計將在2020年3月投入使用。

高港去年轉口櫃量減2.16%

記者陳瓊如／台北報導
高雄港去(2018)年轉口櫃量總計達四百六十六萬一千一百零七點五TEU，較前年減少十萬二千八百一十九TEU，減幅為百分之二點一六。

若以進出口櫃量高港去年為五百七十一萬四千六百八十九點五TEU，較前年同期減少百分之三點零四。

台灣港群去年轉口櫃量總計達五百一十五萬三千九百零四點五TEU，較前年同期減少百分之三點零四。

中美貿易衝突及「新南向」與共識之我見

· 涂鄂良 ·

2018年4月上旬我在上海初聞「中美貿易衝突」4月19日我撰稿表達我的淺見，礙於川普(Donald Trump)就任總統(2017/1/20)剛過一年，美國全國上下還沉醉於他狹義民族主義(意識形態或國族主義)的「美國第一」、「美國優先」、「美國製造」的狂熱中，應該不至持續溢出正常。我們都知道自1914年7月28日第一次世界大戰開始迄今百餘年來，美國與蘇聯世界兩大強權無人挑戰，而於1991年12月26日蘇聯最高蘇維埃宣布蘇聯解體後美國成爲唯一霸主，如今中國自1985年開放經四十年經濟改革發展，已經擠進列強甚至與美國有齊驅之勢。

原本我預估貿易衝突與經濟制裁只是新官上任恫嚇之態，諸多國內外情勢條件應該是雷聲大雨點小，撐不了多久，當認清了現實，滿足了虛榮，就會自找台階。不料川普強烈的個性超乎常人，與國內參眾兩院的角力可見端倪，雖不惜關閉政府行政部門長達3天不予妥協，雖然復工卻似乎已成川普常態性的籌碼，倒是出乎我的意料之外。

世界三大傳統經濟社會主義約可分爲以北美爲主的資本主義(Capitalism)亦稱自由市場經濟，以西歐爲主的社會主義(Socialism)亦稱均富利

益經濟，和以共產國家爲主的共產主義(Communism)亦稱計畫共享經濟。而中國在改革開放之後已經走上具有中國社會特色的修正共產主義，那就是既有共產主義的集權效率，又有資本主義的自由經濟，更有追求社會主義的均富理想。此已引起全球大國無限的不安，尤有甚者，美國在川普上任後，明知無法回頭更不可能效尤，卻倒行逆施挑起貿易衝突，築起貿易壁壘甚至利用政治矛盾、軍事優勢、經濟恐嚇等措施，搞得自己焦頭爛額，天怒人怨，終至無法收場而不得不尋求不同的髮夾台階，而距2020年11月3日美國第59屆總統大選爲時不多，在內外夾擊下川普連任的機率有待觀察。

美國是一個獨攬民主自由社會制度核心價值的國家，自川普上任總統以來，似乎違背了這種精神，狹隘的國族主義倡導「美國優先、美國第一」罔顧第一次及第二次世界大戰，全球陷於兵荒馬亂中，爭你死我活時，美國非但遠離戰區更是戰爭武器及資源的主要供應國，同時也厚植了美國的強大國力。而國際貿易的秩序經過百餘年的磨合終於有了今日的WTO(World Trade Organization)來維護世界貿易，較爲平和及合理的發展，讓全球貿易競爭也有了可

以遵循的遊戲規則，但在川普誤導各國以「美國第一」的前提下，卻使世界原有的貿易體系幾近崩潰。這種枉顧他人所帶來國內外政治、軍事、種族等衝突，幾乎是烽火連天無所不在。他同時也瘋狂麻痺的暫時忘了他是由民主制度選出來的美國總統，載舟覆舟是有相對的機制。那種幾近眾叛親離的作風也會帶來「美國孤立、美國倒退」的嚴重後果。

反觀中國以飛躍的速度在近半個世紀的努力中崛起，雖然仍處於以共產集權爲社會制度的架構下發展其成果已然令全球驚訝更讓列強驚駭，大國的隱憂已然事實。而自習近平執政以來，不遺餘力地整頓內部的貪腐成效卓著，對外推動一帶一路儘有瑕疵卻仍堅持，也成爲全球僅次於美國的第二大經濟體，世界各國也未爭相與中國建立新的政經合作關係，而中國也未介入任何種族或軍事衝突中。這種穩定中的成長與實力正是兩國發生衝突中最大的後盾。同時在國內仍持續推動自1953年開始每五年一期的國民經濟和社會發展計畫，如今已是第十三年五年計畫仍按部就班。爲了因應當前中美貿易衝突，除了加強內需市場並堅持底線思維，著力於防範重大風險與保持社會穩定的要求而已。